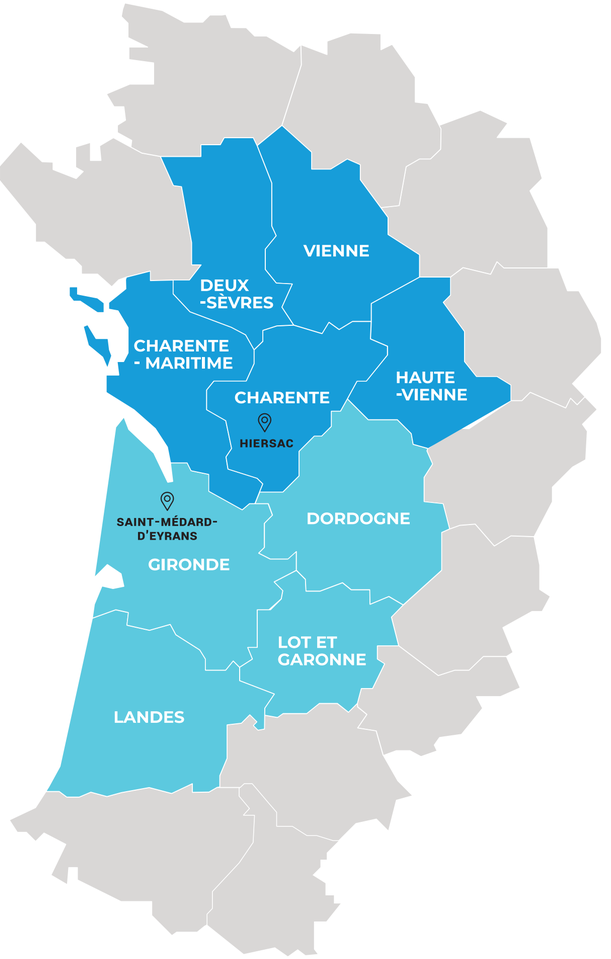
DES EXPERTS A VOTRE SERVICE

BRUNAL INDUST

FERMETURES INDUSTRIELLES
& DOCKING



PORTES SECTIONNELLES, PORTES SOUPLES RAPIDES,
RIDEAUX MÉTALLIQUES, PORTES COUPE-FEU, ISOTHERMES
NIVELEURS DE QUAI, SAS D'ÉTANCHÉITÉ, BLOQUAGE DE ROUES

INSTALLATION - CONTRAT DE MAINTENANCE - DÉPANNAGE

05.45.25.43.87

BRUNAL-INDUST.COM

BRUNAL INDUST

FERMETURES INDUSTRIELLES
& DOCKING

Implantée en **Nouvelle-Aquitaine** depuis 2006, **BRUNAL INDUST** accompagne ses clients pour l'installation, l'entretien et le dépannage de leurs fermetures industrielles et équipements de quai.

Installer, **faire durer** et **dépanner** vos fermetures industrielles et vos équipements de quai.

2 Services dédiés pour une performance à la hauteur de vos attentes.

BRUNAL INDUST construction pour un vrai suivi de vos travaux neufs

+

BRUNAL INDUST service pour vous offrir un vrai service client

=

Qualité

Professionnalisme

Réactivité

Notre priorité, être là juste à côté de chez vous, et savoir gérer les situations inattendues.

Nos partenaires de confiance : HÖRMANN, MAVIFLEX *Plus qu'une porte, un concept.*, LA TOULOUSAINE

SOMMAIRE

FERMETURES INDUSTRIELLES..... 4

Portes sectionnelles pleines, vitrées, à empilement..... 5
Portes accordéons.....11
Portes souples rapides.....13
Rideaux métalliques.....16
Rideaux à lanières.....19
Fermetures coupe-feu.....20
Portes basculantes.....24
Portes isothermes.....25
Portes piétonnes.....26
Portails battants.....28
Portails coulissants.....29

ÉQUIPEMENTS DE QUAI.....30

Préconisations CARSAT.....31
Niveleurs de quai.....33
Système Dobo.....35
Mini-niveleurs.....36
Équipements de liaison.....37
SAS d'étanchéité.....39
Abris de quai.....42
Accessoires de quai : butoirs, guides roues, feux, éclairage de zone, etc 44
Blocueurs de roues et cales de roues 47
Tables élévatrices.....50

GESTION D'ACCÈS 51

Tourniquets.....52
Barrières levantes.....53
Portillons.....54
Bornes escamotables.....55
Barrières à chaîne.....57

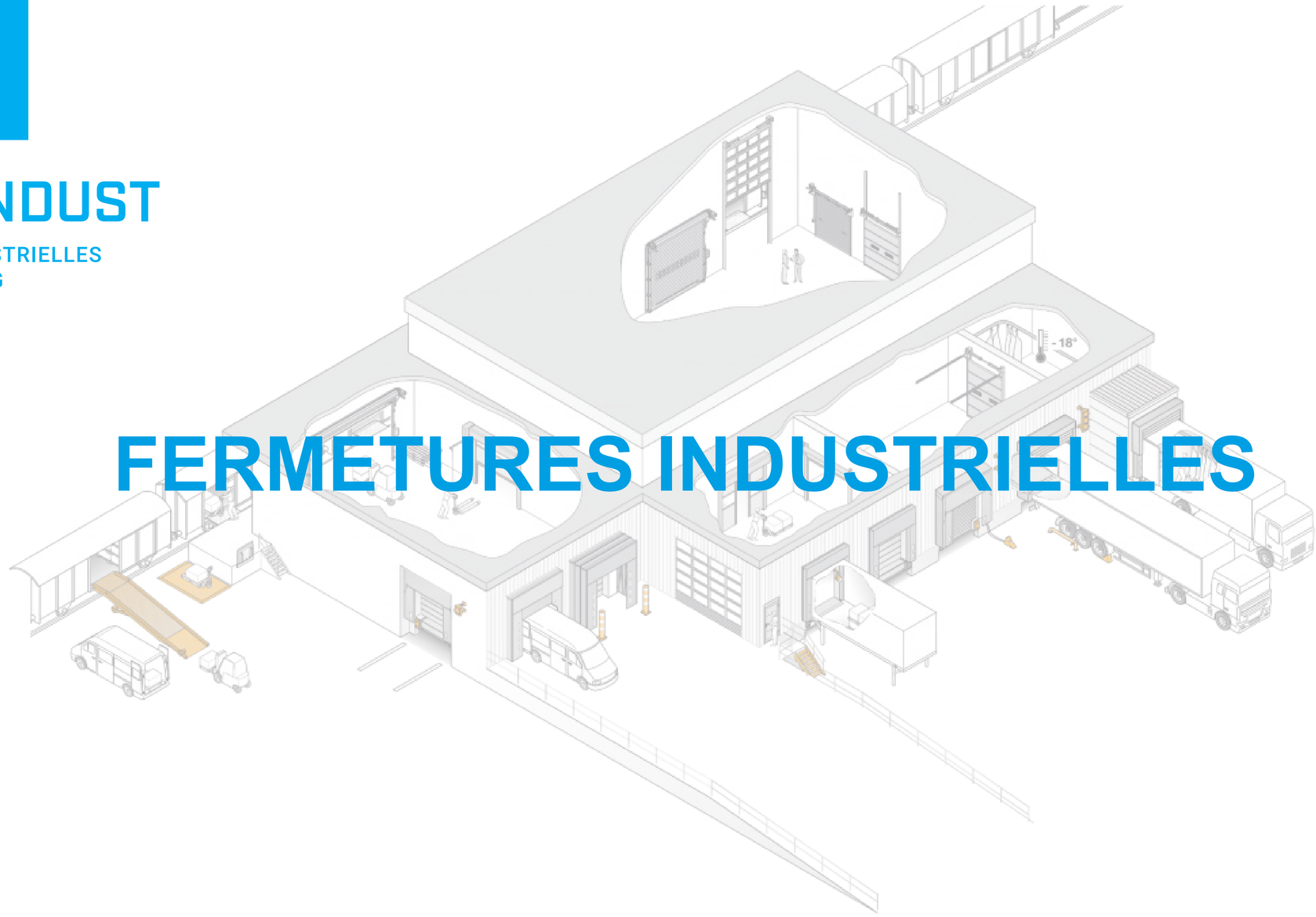
SERVICES.....58

Maintenance et dépannage.....59
Audit et Conseil.....60

Différents QR code se trouvent dans ce catalogue afin de vous offrir un support visuel, alors n'hésitez pas, SCANNEZ nous !

BRUNAL INDUST

FERMETURES INDUSTRIELLES
& DOCKING



FERMETURES INDUSTRIELLES

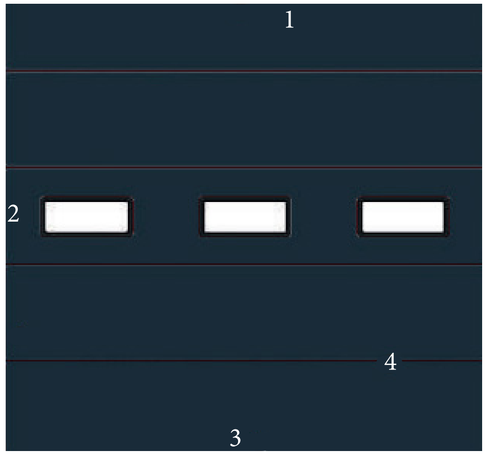
Vitesse d'ouverture possible jusqu'à 1 m/s

Portes Sectionnelles Pleines

DESIGN / ISOLÉES

Les portes sectionnelles isolées avec ou sans hublots, avec ou sans panneaux vitrés sont robustes et présentent de nombreux avantages. Les sections de porte viennent se placer à plat sous le plafond, verticalement au-dessus de la baie ou suivant l'inclinaison du toit. Les portes sectionnelles séduisent par leur isolation thermique, leur design incomparable et la sécurité certifiée.

+ d'options en page 8 à 10



1 - Joint supérieur

2 - Joint latéral

3 - Joint bas

4- Sécurité anti-pince doigt

Possibilité de conception personnalisée selon vos envies / besoins

RAL 9016 Blanc trafic

RAL 9010 Blanc pur

RAL 9007 Aluminium gris

RAL 9006 Aluminium blanc

RAL 9002 Blanc gris

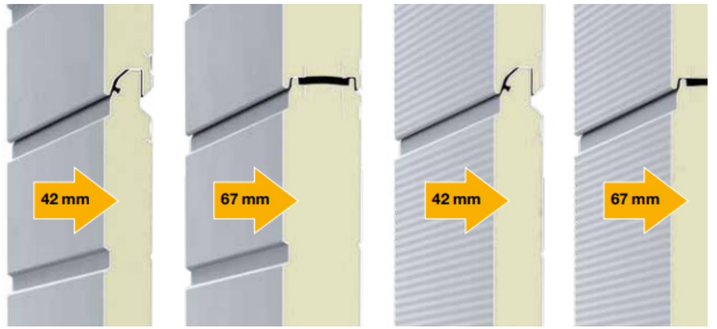
RAL 8028 Brun terre

RAL 7016 Gris anthracite

RAL 6005 Vert mousse

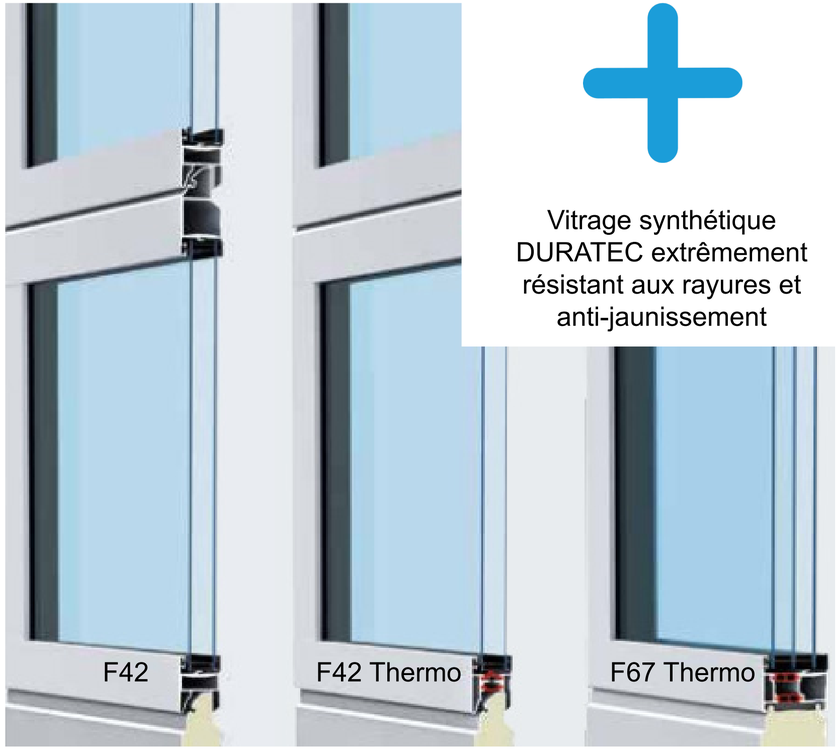
RAL 5010 Bleu gentiane

RAL 3000 Rouge feu



Stucco micro-rainuré

Nuancier RAL

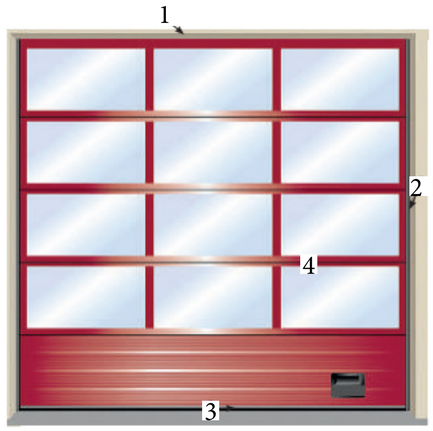


Différents modèles afin d'obtenir une isolation thermique optimale

Vitrage synthétique DURATEC extrêmement résistant aux rayures et anti-jaunissement

Portes Sectionnelles Vitrées

TOTALEMENT VITRÉES / SEMI VITRÉES



1 - Joint supérieur

2 - Joint latéral

3 - Joint bas

4- Sécurité anti-pince doigt

Les portes sectionnelles vitrées permettent un apport de lumière et une visibilité optimale. La combinaison du robuste socle en acier à rainures et de vastes vitrages apporte une grande stabilité à la porte, tout en laissant pénétrer un grand flot de lumière à l'intérieur du bâtiment. Cette porte se distingue par ses vastes vitrages et par l'aspect moderne de ses profilés en aluminium.

+ d'options en page 8 à 10

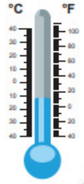
Nuancier RAL

Personnalisation des couleurs et des sections vitrées / hublots

Portes Sectionnelles à empilement

GAIN D'ESPACE / SÉCURISÉ

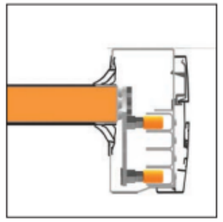
La porte sectionnelle à empilement est une porte sectionnelle dans laquelle les panneaux se replient au-dessus de l'ouverture de la porte pour former un empilement. Contrairement aux portes sectionnelles conventionnelles, la porte sectionnelle à empilement n'a pas de rails de refoulement. La porte prend peu de place et peut être facilement dissimulée. C'est idéal si vous souhaitez placer une installation ou un éclairage à proximité de l'ouverture de la porte. La porte est bien sûr bien isolée et peut être complètement adaptée à vos souhaits. Pensez, par exemple, aux vastes vitrages ou à un portillon incorporé.



Étanchéité et isolation thermique optimale.

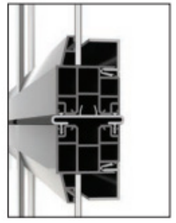
Joint haut

Joint latéral

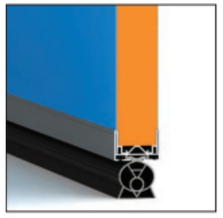


Joint intermédiaire

Joint intermédiaire



Joint bas



Sections Full light disponible avec différentes teintes. Il est également possible d'intégrer un portillon.

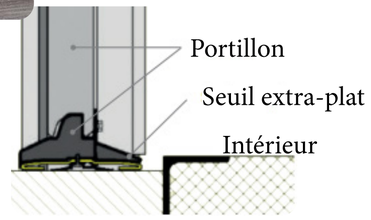
+ d'options en page 8 à 10

OPTIONS ET ACCESSOIRES

PORTES SECTIONNELLES

Portillons

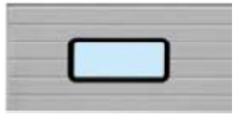
PORTILLON INTÉGRÉ SANS SEUIL



Vue en coupe du seuil extra-plat

Équipements en option : ferme porte, barre anti-panique, béquille...

Hublots



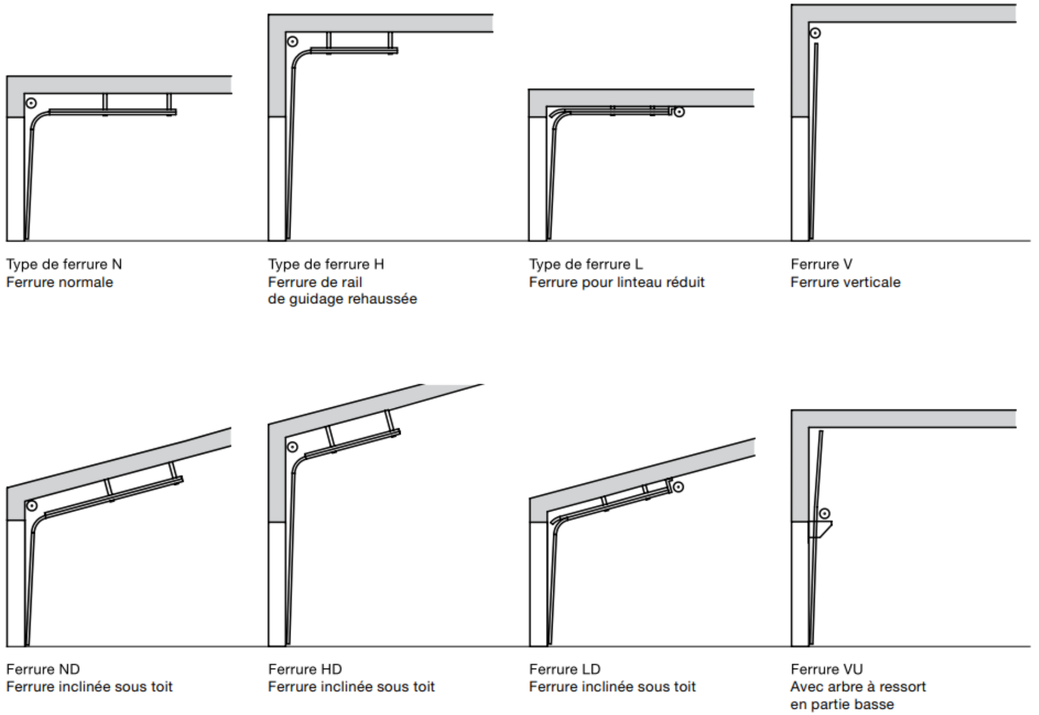
Type A

Type D

Type E

Nuancier RAL

Configurations des ferrures



Type de ferrure N
Ferrure normale

Type de ferrure H
Ferrure de rail
de guidage rehaussée

Type de ferrure L
Ferrure pour linteau réduit

Ferrure V
Ferrure verticale

Ferrure ND
Ferrure inclinée sous toit

Ferrure HD
Ferrure inclinée sous toit

Ferrure LD
Ferrure inclinée sous toit

Ferrure VU
Avec arbre à ressort
en partie basse

OPTIONS ET ACCESSOIRES

PORTES SECTIONNELLES

Vitesse d'ouverture possible jusqu'à **1 m/s**

Coffrets de commande

Commande interne WA300

Commande externe 360

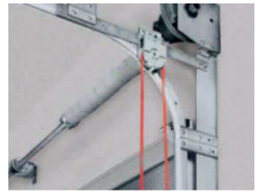
Commande à impulsion A/B 445,445 R

Commande confort A/B 460, 460 R

Comande à convertisseur de fréquence B 460 FU

Motorisation de qualité

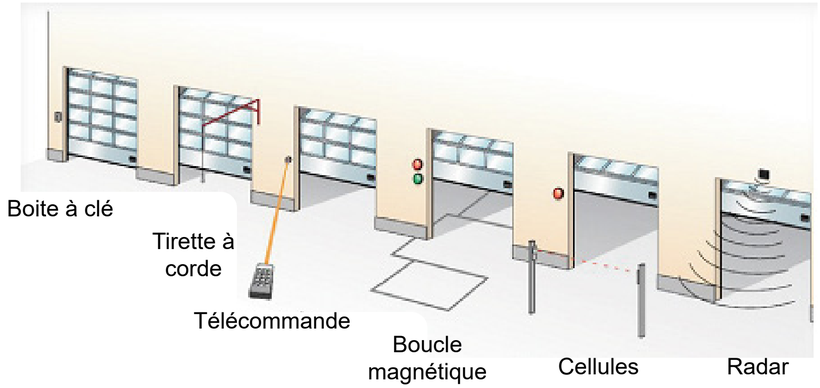
Porte à commande manuelle



Treuil à corde

Treuil à chaîne

Différents types de commande



OPTIONS ET ACCESSOIRES

PORTES SECTIONNELLES

Revétement spécial

Sécurité

Sécurité anti-relevage pour les portes jusqu'à 5 m de hauteur

Pour les portes industrielles, une sécurité anti-intrusion fiable permettant d'assurer la protection de vos marchandises et de vos machines est essentielle. Chez **BRUNAL INDUST**, toutes les portes sectionnelles industrielles jusqu'à 5 m de hauteur dotées d'une motorisation WA 300 S4 / WA 400 sont livrées de série avec sécurité antirelevage anti-effraction. Cette protection mécanique empêche de façon fiable tout relevage en force de la porte, même en cas de panne de courant.Les portes sectionnelles industrielles d'une hauteur supérieure à 5 m sont déjà à l'épreuve des effractions en raison de leur poids élevé.

Sécurité renforcée pour le verrouillage de nuit

Pour encore plus de protection, **BRUNAL INDUST** vous propose en option divers systèmes de verrouillage. Un verrou coulissant mécanique supplémentaire peut être installé sur les portes motorisées. Equipé d'un interrupteur électrique, il empêche le démarrage de la motorisation lorsque la porte est verrouillée.

Verrou coulissant

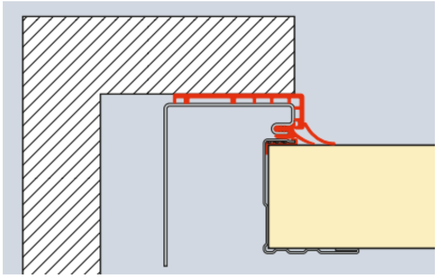
Verrou à pêne tournant

Verrouillage au sol

ThermoFrame

Pour les bâtiments chauffés, une porte sectionnelle industrielle bien isolée est indispensable. C'est pourquoi **BRUNAL INDUST** propose en option des portes sectionnelles industrielles avec raccord de cadre dormant ThermoFrame, assurant une rupture de pont thermique entre le cadre dormant et la maçonnerie. L'isolation est en outre renforcée par les doubles lèvres d'étanchéité placées sur les côtés et en partie haute. Le coefficient d'isolation enregistre ainsi une amélioration pouvant atteindre 21 %.

- Rupture de pont thermique entre le cadre dormant et la maçonnerie
- Joints supplémentaires pour une meilleure étanchéité
- Montage simple sur le cadre dormant de porte
- Protection anticorrosion optimale des montants latéraux
- Amélioration de l'isolation thermique jusqu'à 21% pour une porte sectionnelle industrielle SPU 67 Thermo d'une surface de 3000 × 3000 mm



Portes Accordéons

GRANDES BAIES

La porte accordéon est une porte avec rail au sol, manuelle ou motorisée. Elles sont très appréciées comme portes de bâtiments industriels de grande largeur ou grande hauteur, puisqu'elles peuvent mesurer jusqu'à 50 m de large et 10 m de hauteur. Les portes accordéons sont idéales pour les hangars, les usines et entrepôts, les dépôts et hangars de maintenance, les chantiers navals…

Portes idéales pour les fermetures des grandes et très grandes baies

Caractéristiques

- Dimensions maximales : L 50 000 x H 10 000mm.
- Résistance au vent certifiée classe 4.
- Coefficient thermique du panneau W/(m²K) 0.62.
- Ouverture unitalérale ou bilatérale.
- Automatisation à chaîne avec motoréducteur monophasé ou triphasé, avec déverrouillage pour une utilisation manuelle.
- Rail supérieur en acier laqué noir, avec des chariots à 4 roulettes en nylon.
- Rail inférieur en acier zingué, avec axes de guidage à roulements à billes, réglables facilement en hauteur.
- Axe diamètre 20 mm réglable.

Nuancier RAL

Options

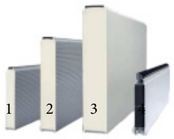
- Préposition à la motorisation.
- Possibilité de réaliser des rails renforcés pour le passage de charges exceptionnelles.
- Portillon incorporé avec marche au sol.
- Hublots (profils alu ou EPDM).
- Grands panneaux vitrés.

1 - Enroulement spirale

2 - Barrière immatérielle de sécurité

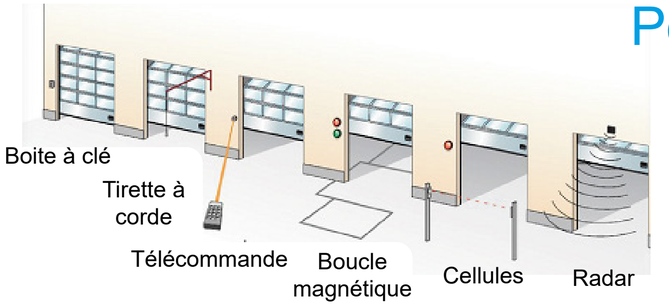
3 - Bandes de visibilité

4 - Tablier



Les lames robustes en acier présentent une rupture de pont thermique et sont injectées de mousse de polyuréthane. Vous bénéficiez d'excellents coefficients d'isolation thermique pouvant atteindre 0,64 W/(m²·K), minimisant ainsi les pertes d'énergie. Pour répondre aux exigences particulières dans la logistique du froid et du grand froid, les portes rapides dotées de lames pouvant aller jusqu'à 100 mm d'épaisseur constituent le meilleur choix.

Différents types de commandes disponibles



Portes Sectionnelles à enroulement rapide

RAPIDES / FIABLES / ISOLÉES

La vitesse d'ouverture et de fermeture élevée des portes à enroulement rapide et sectionnelles Speed permet d'optimiser les étapes de travail et d'accélérer considérablement les processus logistiques. En fonction de l'exécution, les lames galvanisées à double paroi sont guidées dans une spirale ou des rails de guidage.

Les vitesses élevées exigent des précautions de sécurité particulières. La solution : une barrière photoélectrique de série logée à l'abri de toutes dégradations dans les montants latéraux de la porte. Celle-ci surveille sans contact le niveau de fermeture de la porte, et ce jusqu'à une hauteur de 2500 mm.

Une robustesse à toutes épreuves, à l'intérieur comme à l'extérieur

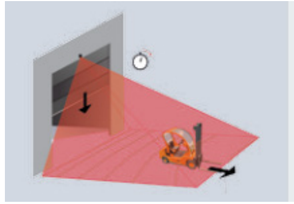
Portes Souples rapides verticales

RAPIDES / SÉCURISÉES

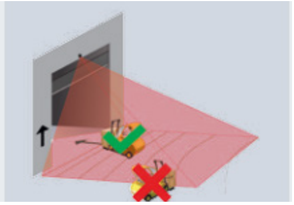
Les portes rapides à tablier souple accélèrent les étapes de travail et réduisent les coûts énergétiques. Grâce à un équipement de série incluant une barrière photoélectrique de sécurité et à une commande à variateur de fréquence, elles séduisent par un fonctionnement sûr et une longévité élevée. Autres avantages : les portes rapides à tablier souple n'exigent qu'un faible entretien, sont faciles à monter, économiques à l'achat et donc rentables au quotidien. Avec leurs vitesses d'ouverture et de fermeture élevées, les déperditions thermiques ainsi que les courants d'air au poste de travail sont réduits, diminuant ainsi le taux d'absentéisme dû aux arrêts-maladie. Les portes extérieures résistent également sans problème aux charges au vent plus élevées.

RAL selon nuancier fabricant

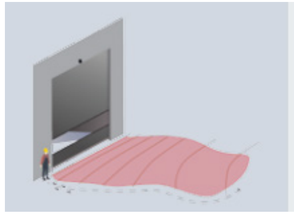
Possibilité de commande classique ou grâce à un scanner laser 3D Scanprotect



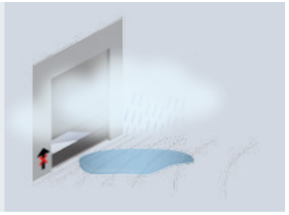
Il détecte la direction et la vitesse d'un objet en déplacement et assure donc des temps de réponse optimaux à l'ouverture et à la fermeture.



Il est possible de ne pas considérer le trafic transversal mais, selon les cas, une reconnaissance piétons peut être activée. Ainsi, la porte s'ouvre seulement lorsque cela est vraiment souhaité.



Le champ de saisie peut être adapté librement aux conditions du lieu. Le trafic transversal ou toute manœuvre effectuée peuvent être ainsi écartés.



Le balayage laser ouvre la porte de manière fiable et en toute sécurité même en cas de surfaces réfléchissantes, mauvaises conditions météorologiques, feuilles mortes ou neige.

Portes Souples rapides

Voici les vidéos pour les différentes portes souples rapides

Porte souple rapide à empilement XXL

Porte souple rapide pour configurations intérieures

Porte souple rapide pour environnements propres

Porte souple rapide pour environnements extérieurs

Porte souple rapide pour environnements intérieurs

Porte souple rapide pour chambres froides

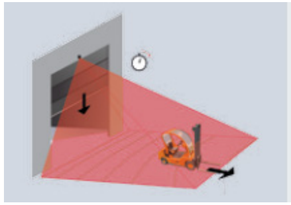
Portes Souples rapides latérales

RAPIDITÉ / ESPACE RESTREINT

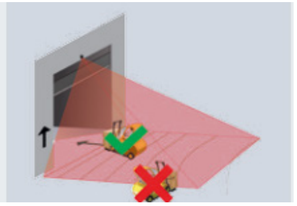
Les portes souples rapides à enroulement latéral sont spécialement conçues pour une circulation rapide, libre et sans contact des personnes. C'est la solution idéale pour les passages étroits ou les espaces restreints. Même dans les situations de montage offrant peu d'espace, il est possible d'utiliser la quasi-totalité de la largeur grâce à un encombrement restreint. L'effacement latéral des deux vantaux permet une ouverture deux fois plus rapide car l'utilisateur dispose immédiatement de toute la hauteur de passage.

RAL selon nuancier fabricant

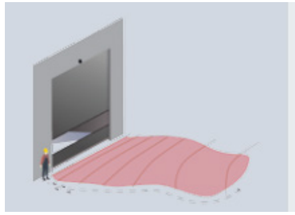
Options



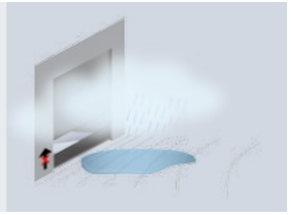
Il détecte la direction et la vitesse d'un objet en déplacement et assure donc des temps de réponse optimaux à l'ouverture et à la fermeture.



Il est possible de ne pas considérer le trafic transversal mais, selon les cas, une reconnaissance piétons peut être activée. Ainsi, la porte s'ouvre seulement lorsque cela est vraiment souhaité.



Le champ de saisie peut être adapté librement aux conditions du lieu. Le trafic transversal ou toute manœuvre effectuée peuvent être ainsi écartés.



Le balayage laser ouvre la porte de manière fiable et en toute sécurité même en cas de surfaces réfléchissantes, mauvaises conditions météorologiques, feuilles mortes ou neige.

Rideaux Métalliques non isolés

SÉCURITÉ / DURABILITÉ

Le rideau métallique est la fermeture la plus utilisée pour sécuriser les accès. En plus d'être un retardateur d'effraction efficace et reconnu, il est un élément extrêmement dissuasif. Il existe en lames pleines, en lames microperforées ou sous forme de grilles. Les meilleures alarmes, les vitrages les plus performants n'ont pas cette qualité. Grâce à son profil de lame exclusif, ce rideau offre une rigidité maximum et répond aux plus hautes exigences de sécurité. Il offre le meilleur rapport qualité/prix. Il est le plus vendu en France.

Fermeture la plus utilisée et moyen de dissuasion le plus sûr

Tablier non isolé en acier galvanisé

Profil rainuré

Profil plat

Profil rainuré ajouré

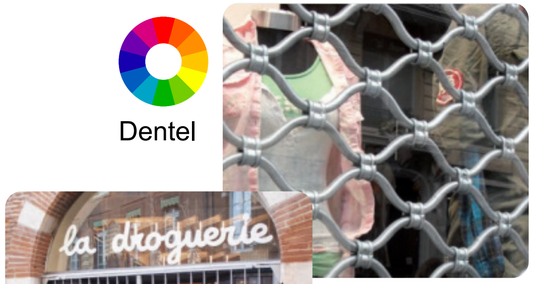
Lames pleines en acier galvanisé 3 épaisseurs (6/10ème, 8/10ème, 10/10ème de mm, 12/10ème sur demande).

Lames microperforées en acier galvanisé 2 épaisseurs (6/10ème, 8/10ème de mm).

Microperforé

Murax (il existe différent murax possible)

Vision



Dentel

Délial

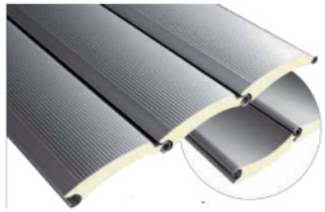
Rideaux Métalliques isolés

RAPPORT QUALITÉ / PRIX

Le rideau isolé est conçu pour protéger votre local tout en apportant une isolation thermique et phonique. Avec son option d'ouverture rapide, il offre une solution tout-en-un qui combine la rapidité d'une porte souple avec la sécurité d'un rideau isolé. Grâce à son profil de lame exclusif, le rideau isolé offre une rigidité maximum et répond aux plus hautes exigences de sécurité. Il offre le meilleur rapport qualité/prix.

Design et isolé

Tablier en aluminium ou en acier



Nuancier RAL

OPTIONS ET ACCESSOIRES

RIDEAUX MÉTALLIQUES

Fonctionnement

Motorisation simple et sécurisée

Ouverture à distance

Embout anti-bruit

Joint d'étanchéité

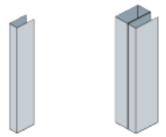
Treuil à chaine. Permet une ouverture manuelle simple en cas de coupure de courant

Boite à boutons

Boîte à clé bipolaire pour actionner 2 rideaux

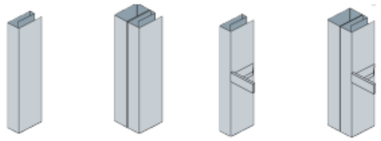
Boîte à clé avec débrayage

Coulisses



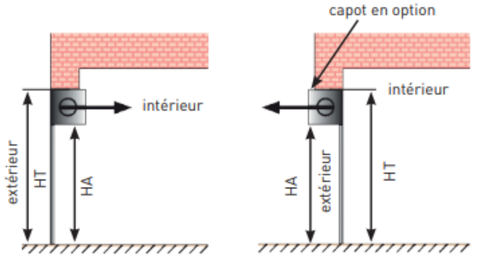
Coulisse standard

Coulisses grand vent

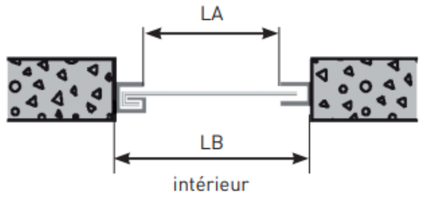


Coulisse dite « grand vent », à sécurité accrue

Pose sous linteau



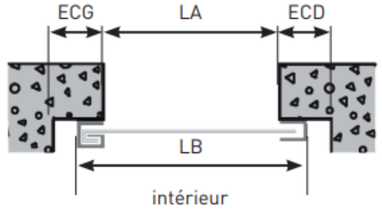
Montage en tableau



LA Largeur de passage utile

LB Largeur hors tout (coulisses incluses hors moteur)

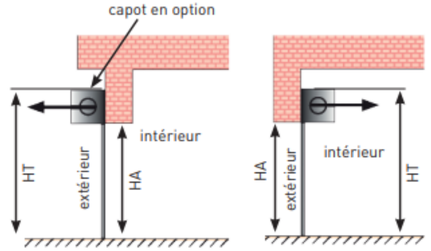
Montage en applique



ECG Ecoinçon gauche

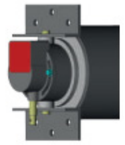
ECD Ecoinçon droit

Pose en applique



Moteurs

Moteur axial
Trafic faible



Moteur tubulaire
Trafic moyen

Moteur box
Trafic important

Moto réducteur
Tabliers à grandes dimensions

Moteur déporté
Implantation spéciale

Fermeture la plus utilisée et moyen de dissuasion le plus sûr

Capotage

Serrure

Sabot verrou

Rideaux à Lanières

SIMPLE / ÉCONOMIQUE

Le rideau ou porte à lanières en PVC souple est une alternative simple et peu onéreuse pour créer des SAS ou séparer différentes zones dans les halls de production, chambres froides, ateliers, usines, entrepôts, supermarchés, locaux agricoles… Il permet de dissocier rapidement 2 espaces en les séparant du bruit, des poussières, des courants d'air, des variations de température (gain d'énergie et confort) tout en permettant une circulation aisée des personnes.

Solution rapide et économique à vos problèmes

- Séparation : adaptée pour tous types et formats de passage
- Isolation phonique et thermique : les lanières se recouvrent en fonction de l'effet recherché
- Longévité : pas de corrosion grâce au PVC, à l'acier zingué et à l'inox
- Entretien : facile avec du savon et de l'eau
- Maintenance : une lanière abîmée est facilement remplaçable
- Fluidité de trafic : les lanières s'écartent rapidement
- Luminosité : les lanières sont transparentes et offrent une belle luminosité à vos locaux
- Pose : les systèmes d'accrochage sont simples et modulaires
- Sécurité : les lanières à bords arrondis sont inoffensives, protègent de la poussière et permettent de distinguer un obstacle éventuel des 2 côtés
- Environnement : le système ne fait aucun bruit, ne consomme rien et se réutilise facilement

Type de lanière et recouvrement

Largeur	190 mm	290 mm	390 mm
Epaisseur	2 mm	3 mm	4 mm
Recouvrement	50% ou total	2/3	50% ou total

Exemple de recouvrement à 50%

Type de PVC souple et transparent

- Standard classement au feu M3
- Anti UV (écran de soudure)
- Grand froid, tenue en température de -40°C à +40°C (PVC particulier plus souple)
- Antistatique

Rideaux Métalliques Coupe-feu

PROTECTION / RÉGLEMENTATION

Adaptés à différents types de bâtiments tels que centres commerciaux, usines de production, entrepôts logistiques, parkings, etc., les rideaux métalliques coupe-feu assurent une protection de classe EI 60 et EI120 contre les incendies.
Garantissant le compartimentage entre 2 zones en cas d'incendie, ces rideaux offrent aussi une résistance optimale à l'effraction extérieure des bâtiments, et ce grâce à la double épaisseur et au principe d'agrafe qui leur confèrent une excellente résistance mécanique. Performants, les rideaux coupe-feu EI60 – EI120 fonctionnent grâce à un moteur latéral assurant une ouverture et fermeture électrique. Ils peuvent être raccordés à un SSI (détection généralisée du bâtiment) ou à un DAD (dispositif autonome de détection).

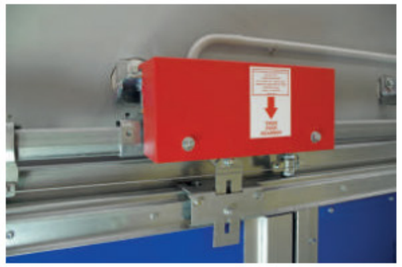
Ces rideaux coupe-feu sont dotés d'un tablier en tôles d'acier galvanisé 8/10ème, d'une épaisseur de 60mm et sont constitués de lames doubles épaisseurs. Ils disposent aussi de coulisses de guidage en acier galvanisé et résistantes au feu à l'aide de joint intumescent ainsi qu'un tube d'enroulement du tablier monté sur les coulisses qui sont fixées au mur. Assurant l'économie du réseau de sprinklers, ces rideaux peuvent être utilisés comme un rideau métallique standard.

Dimensions (mm)

	Mini	Maxi
Largeur	1000	8000
Hauteur	1000	4000

- Déclencheur de fermeture
- SSI
- DAD
- Motorisation

- Déclencheur de fermeture



- Chicanes d’étanchéité
- Amortisseur de fermeture
- Supports de rail
- Rail incliné

- DAD

- Galets de guidage
- Ventouse électromagnétique
- Fusible thermoélectrique
- Joint coupe-feu

- SSI

- Motorisation

Portes Coulissantes Coupe-feu

PROTECTION / REGLEMENTATION

Destinées à séparer les pièces ou les parties des pièces, des autres espaces du bâtiment, en créant ainsi des zones d’incendie, conformément aux prescriptions en vigueur. Nous offrons des portes coulissantes, destinées surtout aux centres commerciaux, parkings à plusieurs niveaux, halles de stockages et autres sites industriels. Les portes coulissantes sont fabriquées en tôle d’acier galvanisé. Le vantail est composé d’un ou plusieurs panneaux modulaires juxtaposés. L’âme du vantail est constituée de deux plaques de plâtre, prenant en sandwich des panneaux de laine de roche. Les portes coulissantes sont employées en position d’attente ouvertes. La fermeture s’effectue par contrepoids, seulement lors d’un incendie. La porte est maintenue ouverte, par un système mécanique assurant la fonction de ventouse électromagnétique et de ralentisseur de fermeture du vantail, adapté au Système de Sécurité Incendie (S.S.I.) du bâtiment. Afin de faciliter la communication des piétons, il est possible d’intégrer un portillon métallique battant coupe-feu dans une porte coulissante. Les portes coulissantes disposent de procès-verbaux de classement et bénéficient de la certification NF, ce qui permet la réalisation de portes coulissantes à un vantail, équipées d’un système D.A.S.

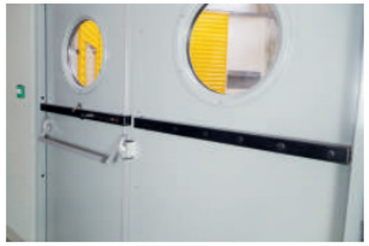
Portes Battantes Coupe-feu

PROTECTION / RÉGLEMENTATION

Les portes coupe-feu 1 vantail et 2 vantaux sont certifiées 60 ou 120 minutes et assurent la sécurité incendie des voies de circulation des bâtiments recevant du public ou des locaux techniques. Nos portes métalliques sont fabriquées sur-mesure et sont disponibles dans une grande plage dimensionnelle.

Barre anti-panique

Barre de nuit



Poignée

Bras à coulisse

Bras à compas

Grilles de ventilation

Gache Électrique

Ventouse

Butée

D’options sur demande

Portes Sectionnelles Coupe-feu

PROTECTION / RÉGLEMENTATION

Les portes sectionnelles coupe-feu ont pour fonction principale de compartimenter les différentes zones du bâtiment en cas d'incendie. Grâce à leur conception, elles peuvent rester ouvertes ou fonctionner comme une porte sectionnelle normale. De plus, elles permettent différents types de levée pour s'adapter aux espaces disponibles, ce qui les rendent idéales pour des applications très diverses comme monte-charges, parking, courroies transporteuses, bâtiments logistiques, etc. Toute la structure est recouverte par des matériaux qui évitent la sortie de flammes, fumées et gaz et tout à la fois servent comme joints de scellage apportant une étanchéité maximale.

Le boitier de contrôle doit être connecté à l'alarme incendie ou au détecteur de fumée. Lorsqu'il reçoit un signal d'alarme, la porte descend par le mouvement du moteur ou, en cas de coupure de tension, descend grâce à un système incorporé au boitier de contrôle. Grâce au système de sécurité de cette porte sectionnelle, la sécurité de passage des personnes et des véhicules est assurée.

- Déclencheur de fermeture
- SSI
- DAD
- Motorisation

Portes Basculantes

SÉCURISÉES / ROBUSTES

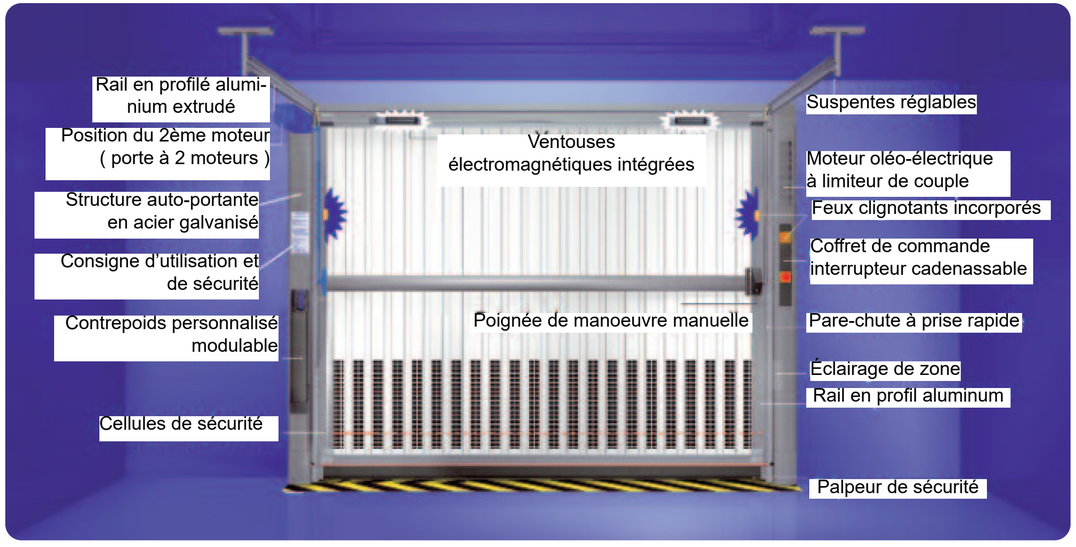
Les portes de garage basculantes présentent de nombreux avantages : elles apportent une rentabilité optimale, garantissent un fonctionnement durable, sécurisent les personnes et leur déplacement est extrêmement silencieux. Nos portes basculantes automatiques sont non-débordantes et correspondent parfaitement aux exigences des utilisateurs du marché du collectif.

Guidage

2 rails horizontaux et 2 rails verticaux autoportants en aluminium et 4 galets en polyamide, montés sur roulement étanche, assurant un guidage parfait et silencieux du tablier

Compensation

Un nouveau contrepoids modulaire sur mesure permet un équilibrage parfait du tablier. Il comporte le système anti dévers du tablier ainsi qu'un système anti-roulis du contrepoids, favorisant un fonctionnement silencieux.



Coffret de commande

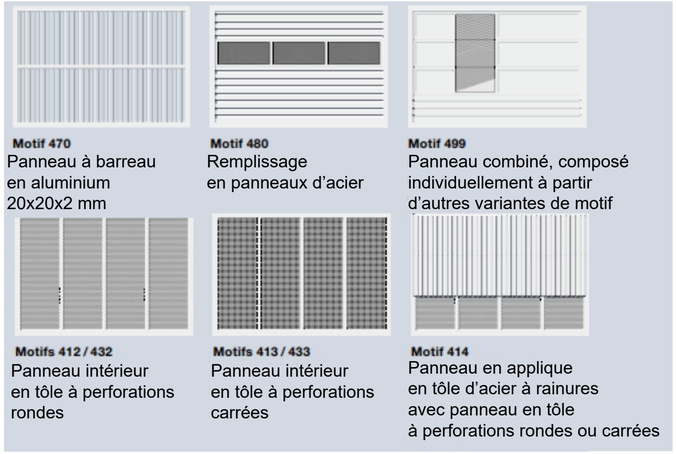
Incorporé dans le montant droit, il est équipé d'un sectionneur cadenassable, d'une logique de commande pouvant accepter tout type d'information (radio, lecteur de carte, contact à clé, compteur de cycle, etc.). Temps de pause ajustable avant fermeture, environ 10 secondes.

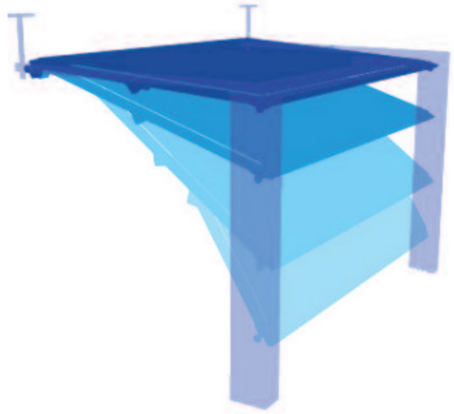
Motorisation

Un ou deux groupes, suivant la surface, oléo-électriques à mouvement réversible. Alimentation 220Volts monophasée 10A. Puissance 250 Watts. 12 secondes environ de temps d'ouverture ou de fermeture et 3 secondes de pré clignotement. Engagement 50% maximum, soit 60 cycles/heure. Fréquence d'utilisation maximale : 1000 cycles/24 h.

Nuancier RAL

Les différents tabliers





Portes Isothermes battantes et coulissantes

ROBUSTES / ISOLÉES

Les portes isothermes battantes sont conçues pour être utilisées dans des chambres froides pour des températures positives ou négatives selon le modèle. Les portes pivotantes isothermes sont particulièrement recommandées pour les industries et les entreprises qui doivent combiner un contrôle optimal de la température avec un flux intensif de personnes ou de marchandises. Spécialement conçues pour une utilisation dans l'industrie alimentaire (viande, poisson…), canal restauration (hôtels, restaurants et cafés,...) mais aussi industries pharmaceutiques et hospitalières …

La porte isotherme coulissante (chambre froide, enceinte isotherme, entrepôt de conditionnement, de stockage, atelier de transformation, …) est flexible puisqu'elle peut s'adapter aussi bien en intérieur qu'en extérieur, et pour des températures positives ou négatives. Les portes isothermes coulissantes sont idéales pour une utilisation intensive dans des chambres froides positives ou négatives pour une parfaite conservation des aliments.

Motorisable

Portes Piétonnes battantes

La porte piétonne battante à un vantail ou à deux vantaux, en tôle d'acier, entièrement galvanisée est performante et respecte les réglementations en vigueur. Selon les contraintes et besoins, nous vous proposerons des blocs-portes techniques adaptés. Ces portes piétonnes battantes sont évidemment disponibles en version issue de secours grâce à la barre antipanique, en fermeture 1 point ou 3 points, avec ou sans hublots…

Barre anti-panique

Barre de nuit

Poignée

Bras à coulisse

Bras à compas

Grilles de ventilation

Gâche Électrique

Ventouse

Butée

D'options sur demande

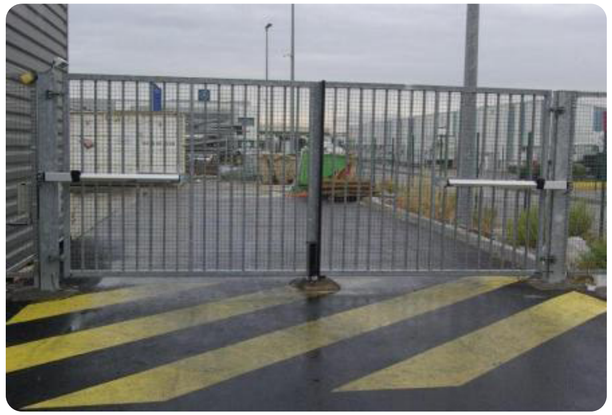
Portes Piétonnes coulissantes

FIABLES / ELEGANTES

La porte piétonne automatique équipe une grande diversité d'établissements : commerciaux, industriels, administratifs, publics, hospitaliers… En outre, pour faciliter votre passage, elle s'efface puis se referme automatiquement, contribuant ainsi aux économies d'énergie. Les portes piétonnes automatiques peuvent être à un vantail, deux vantaux ou télescopiques. Ces portes piétonnes automatiques peuvent par exemple améliorer la qualité d'accueil, l'accessibilité et l'esthétique de vos bâtiments ou encore contribuer à la régulation des entrées-sorties, au maintien de l'ambiance thermique ou à vos économies d'énergie. Elles s'adaptent également à vos contraintes techniques et opérationnelles et respectent les normes et réglementations en vigueur en matière de sécurité et d'accessibilité.

Options

- Simple vantail
- Double vantaux
- Vantaux télescopiques
- Ouverture par radars
- Respect de la norme EN 16005



Portails Battants

SÉCURITÉ / GESTION DES FLUX

Les portails battants avec 1 ou 2 vantaux sont la solution idéale pour les lieux où il n'y a pas suffisamment d'espace pour l'utilisation d'un portail coulissant.

Les éléments de structure en acier sont assemblés par soudage. La protection de l'ensemble est réalisée par thermolaquage selon RAL standard ou galvanisé. Nos portails peuvent être motorisés en garantissant un ensemble conforme à la norme EN 13241-1 avec des éléments de sécurité sophistiqués contrôlant le déplacement du portail et assurant la sécurité des usagers.

Options

- Ouverture à distance
- Boucle au sol
- Télécommande
- Lecteur de badge
- Digicode
- Plus d'options sur demande

Portails Coulissants

SÉCURITÉ / GESTION DES FLUX

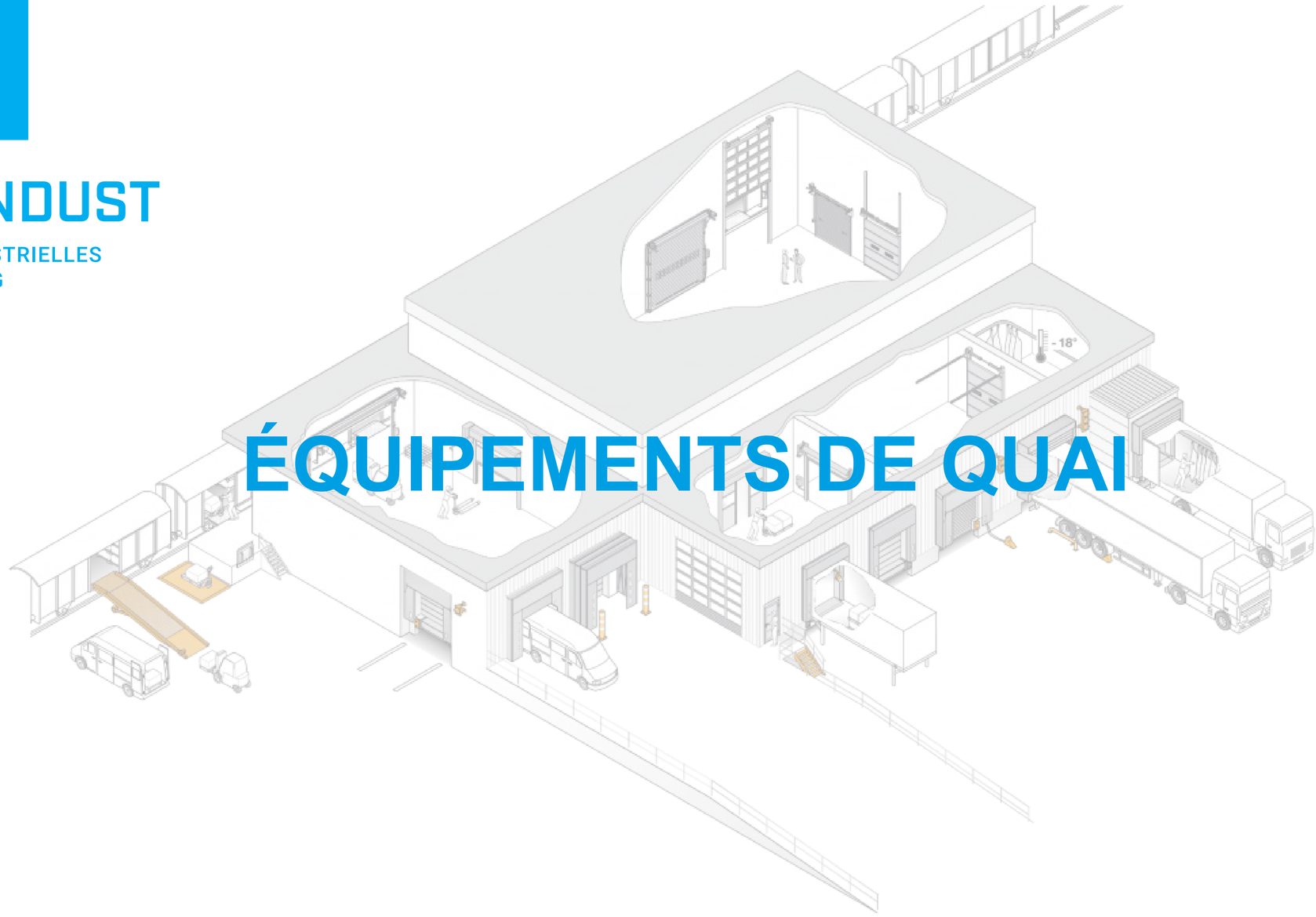
Les portails coulissants sur rail ou autoportants sont conçus pour des applications industrielles et pour les collectifs d'habitations. Les éléments de structure en acier de haute qualité assurent la stabilité et la résistance de la structure à la déformation, ils sont assemblés par soudage. La protection de l'ensemble est réalisée par thermolaquage selon RAL standard ou Galvanisé. Nos portails peuvent être motorisés en garantissant un ensemble conforme à la norme EN 13241-1 avec des éléments de sécurité sophistiqués contrôlant le déplacement du portail et assurant la sécurité des usagers.

Options

- Ouverture à distance
- Boucle au sol
- Télécommande
- Lecteur de badge
- Digicode
- Plus d'options sur demande

BRUNAL INDUST

FERMETURES INDUSTRIELLES
& DOCKING



ÉQUIPEMENTS DE QUAI

Préconisations CARSAT

Pour l’accostage, le chargement et le déchargement en sécurité des poids lourds

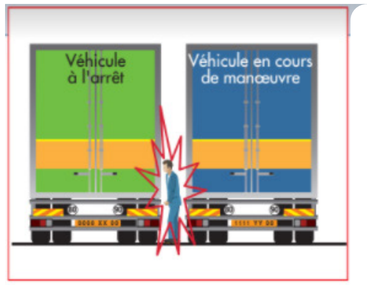
L’intégralité de ces préconisations sont disponibles sur notre site internet

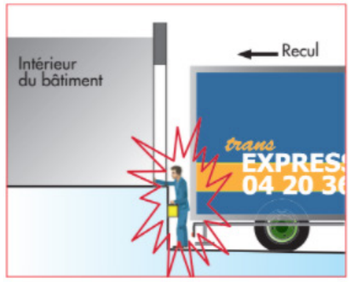
Les opérations de mise à quai et de transbordement de marchandises sont à l’origine d’accidents graves, voire mortels, qui peuvent être évités par l'application des mesures de prévention préconisées dans ce document, dès la conception des bâtiments.

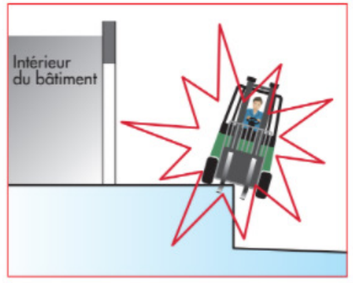
Ces mesures techniques doivent être accompagnées de modes opératoires et de procédures propres au site; les utilisateurs doivent être informés de leurs existences et formés à leur utilisation.

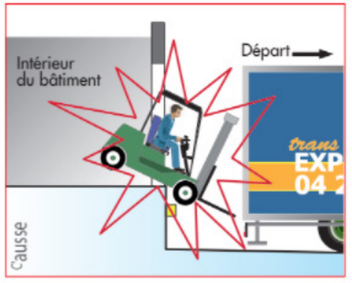
Ces modes opératoires et procédures définiront notamment :
- l'utilisation des matériels de quai et des équipements de sécurité pour la mise à quai,
- les précautions supplémentaires, liées à l'organisation, autorisant les chauffeurs à démarrer leur véhicule et à quitter le quai (feu de signalisation, restitution des clés du véhicule, délivrance des documents de transport après consultation du personnel de quai...).

Les modes opératoires et procédures devront être des éléments constitutifs du protocole de sécurité (art. R. 4515-4 à 11 du code du travail) qui lie l’entreprise d’accueil et le transporteur acheminant les marchandises.









Le transit des marchandises entre les camions et les bâtiments doit être effectué à partir de quais de transbordement afin de limiter les différences de hauteur et les reprises de manutention. Cependant, des choix inopportuns de conception peuvent exposer le personnel de quai et les conducteurs à des risques graves, voire mortels, pendant 30 à 40 ans, durée moyenne d’exploitation d’un bâtiment.

L’examen des circonstances dans lesquelles se sont produits les accidents montre que les risques les plus graves sont :
- l’écrasement d’un piéton lors de la manœuvre des poids lourds dans la cour,
- l’écrasement d’un piéton au sol entre le quai et la remorque lors du recul de celle-ci
- l’écrasement de la tête du réceptionnaire entre les montants verticaux de la porte de quai et la remorque lors du recul de celle-ci,
- l’écrasement du cariste suite au basculement de son chariot circulant sur un quai extérieur,
- l’écrasement du cariste suite au basculement frontal de son chariot consécutif au déplacement de la remorque.

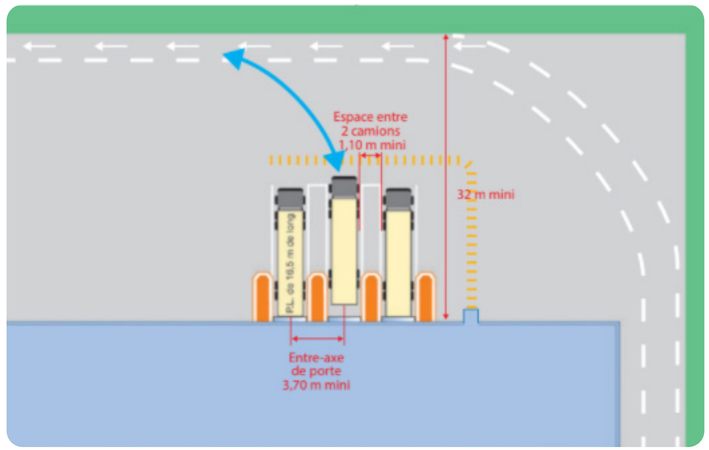
Conception et rénovation des quais

L'intégralité de ces préconisations sur notre site internet

Cour et positionnement des quais

Afin d'éviter le stationnement temporaire des camions en fond de cour, qui en réduit la profondeur et impose aux autres véhicules des manœuvres plus complexes avec une visibilité réduite :
- des parkings d'attente sont aménagés,
- l'allée de circulation des camions est matérialisée au sol.

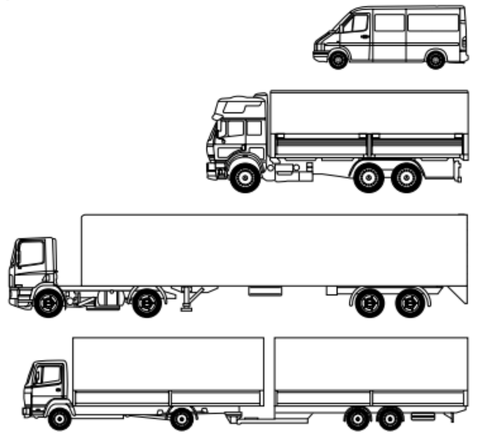
Afin de faciliter les manœuvres des semi-remorques (16,50 m de long), la cour doit avoir une profondeur face au quai d'au moins 32 m. Cette distance peut être réduite à 30 m si l'espace entre deux portes de quai est au minimum de 2 m. L'espacement entre deux portes de quai assure :
- la descente en sécurité des conducteurs de leur poste de conduite,
- une zone de protection des piétons se déplaçant entre les véhicules,
- l'aisance des manœuvres d'accostage, en particulier entre deux véhicules stationnés à quai.



Hauteur de quai

Supprimer les risques dus à la perte de maîtrise des matériels de manutention lors de franchissement de pentes importantes.

Valeurs indicatives des hauteurs de plancher des véhicules routiers les plus courants	
Fourgonnette	0,45 m – 0,65 m
Remorque surbaissée	0,65 m
Camion porteur	0,85 m – 1,05 m
Semi-remorque type bâché	1,10 m – 1,20 m
Camion frigorifique	1,20 m – 1,30 m
Remorque porte-conteneur	1,30 m – 1,50 m



Intégration des quais au batiment

Supprimer les risques de chutes de chariots et de personnes à partir de quais extérieurs ouverts.

Niveleurs de quai à lèvre télescopique

Respect des préconisations CARSAT

Les niveleurs de quai à lèvre télescopique sont des solutions conçues expressément pour compenser au millimètre la différence de hauteur entre les divers planchers de camions et les quais de chargement. Il est ainsi possible de charger et de décharger le camion en effectuant un seul déplacement horizontal. La robuste construction en acier équipée d'une plate-forme anti-gauchissement compense sans problème les inclinaisons latérales du camion, même en cas de chargement inégal.

Le système hydraulique composé de 2 cylindres hydrauliques et d'un cylindre pour la lèvre convient à toutes les situations, est facile à commander et est avant tout sûr. En effet, ces niveleurs de quai sont équipés de vannes d'arrêt d'urgence automatiques disposées dans les cylindres hydrauliques. Elles sécurisent le niveleur de quai en un instant ! Cette sécurité est essentielle, notamment lorsqu'un camion quitte prématurément le quai alors que la plate-forme est encore chargée. Pour un chargement et un déchargement efficace, **BRUNAL INDUST** propose la solution idéale adaptée à chaque situation de chargement.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Conçu conformément aux directives Européennes EN 1398
- Plateau et lèvre en tôle larmée antidérapante de forte section
- RAL selon nuancier fabricant.
- Sectionneur avec arrêt d'urgence cadenassable
- Alimentation électrique en 400 V TRI puissance: 1,5 kW
- Centrale hydraulique compacte avec moteur intégré fixée sur le châssis inférieur pour une parfaite protection.
- Fonctionnement électrohydraulique garantissant des mouvements doux et silencieux.
- Coffret de commande d'une utilisation simple et intuitive.

Niveleurs de quai à lèvre basculante

Les niveleurs de quai à lèvre basculante sont des solutions conçues expressément pour compenser au millimètre la différence de hauteur entre les divers planchers de camions et les quais de chargement. Il est ainsi possible de charger et de décharger le camion en effectuant un seul déplacement horizontal. La robuste construction en acier équipée d'une plate-forme anti-gauchissement compense sans problème les inclinaisons latérales du camion, même en cas de chargement inégal.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

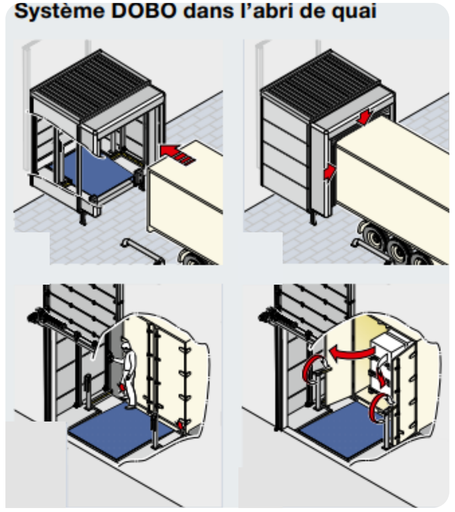
- Conçu conformément aux directives Européennes et à la norme NF EN 1398
- Plateau et lèvre en tôle larmée antidérapante de forte section
- RAL selon nuancier fablicant
- Sectionneur avec arrêt d'urgence cadenassable
- Commandes en 24 V et protection IP54
- Alimentation électrique en 400 V TRI puissance: 1,5 kW
- Centrale hydraulique compacte, avec moteur intégré, fixée sur le châssis inférieur pour une parfaite protection
- Fonctionnement électrohydraulique garantissant des mouvements doux et silencieux

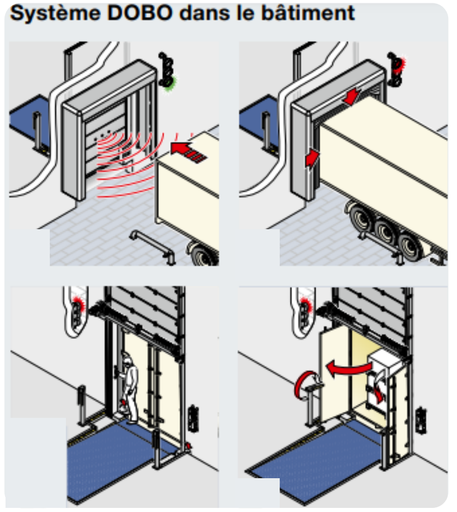
Le système hydraulique composé de 2 cylindres hydrauliques et d'un cylindre pour la lèvre convient à toutes les situations, est facile à commander et est avant tout sûr. En effet, ces niveleurs de quai sont équipés de vannes d'arrêt d'urgence automatiques disposées dans les cylindres hydrauliques. Elles sécurisent le niveleur de quai en un instant ! Cette sécurité est essentielle, notamment lorsqu'un camion quitte prématurément le quai alors que la plate-forme est encore chargée. Pour un chargement et un déchargement efficace, **BRUNAL INDUST** propose la solution idéale adaptée à chaque situation de chargement.

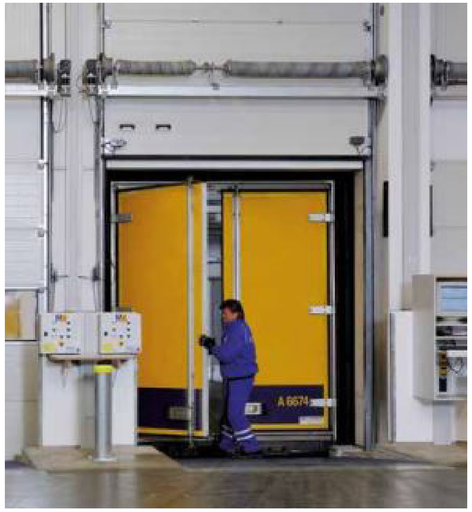
Système Dobo

UNIQUE

Sur les quais traditionnels, le chauffeur doit tout d'abord sortir du véhicule et ouvrir les portes avant d'accoster. En cas d'accostage la veille, le déchargement doit être précédé de manœuvres complexes afin de pouvoir ouvrir les portes. Avec le système DOBO, il en va tout autrement : le camion peut accoster portes fermées, celles-ci pouvant être ouvertes à tout moment. Ainsi, la marchandise reste protégée dans le véhicule.







Avantages

- Rapidité d'accostage : pas de manœuvres ni de descente du véhicule pour ouvrir les portes, gain de temps d'environ 5 minutes par camion

- Utilisation de caisses mobiles : accostage le soir, déchargement le matin

- Sécurité de travail accrue grâce à un accostage sûr sans descente du véhicule : risque d'accident minimisé dans la zone dangereuse entre le véhicule et le quai

- Protection antivol : la porte peut rester fermée jusqu'au chargement proprement dit, les portes du camion sont bloquées jusqu'à ce que les butoirs soient abaissés ; intéressant pour les produits sous douanes : le camion peut déjà être amené au point de chargement, tandis que les scellés sont ouverts depuis l'intérieur

- Respect de la chaîne du froid.

- Chargement hygiénique : l'intrusion d'animaux et de déchets est évitée.

- Économies d'énergie : la déperdition thermique est réduite. Grâce au guidage de la porte devant ou derrière le niveleur de quai, celui-ci ne fait pas office de pont thermique
Conseil : les systèmes DOBO sont particulièrement faciles à mettre en œuvre dans les abris de quai.

Mini-Niveleurs de quai

ADAPTABILITÉ / ROBUSTESSE

Les mini-niveleurs adossés à quai ou encastrés sont une solution simple et économique pour charger et décharger des camions dont le plancher se trouve à peu près au niveau de la dalle de l'entrepôt.

Avantages

- Facile à installer sur des quais existants
- Capacité de 6 tonnes
- Avec 2 butoirs haute résistance
- Existe en version manuelle ou hydraulique

Ponts de liaison

RAPIDES / SÉCURISÉS

Les ponts de chargement en aluminium et en acier permettent d'effectuer la liaison entre le quai et les camions, ou les wagons. Le choix de ces produits peut dans certains cas représenter une alternative à des systèmes de quais encastrés, nécessitant des travaux de maçonnerie. En fonction de l'intensité du trafic, de la charge à transborder et de la dénivellation, plusieurs types de matériels existent. Sa mise en œuvre est très simple. Le pont au repos se trouve bloqué en position verticale grâce à un loquet de verrouillage, situé au niveau du rail. Le déblocage de ce loquet se fait à l'aide du pied, et l'opérateur maintient le pont avec la poignée ou la sangle de positionnement prévue à cet effet. Grâce à cette poignée ou cette sangle, le positionnement se fait en douceur sur le plancher du camion.

Options

- Garde corps
- Pont fixe ou mobile

Respect des préconisations CARSAT

Plaques de chargement

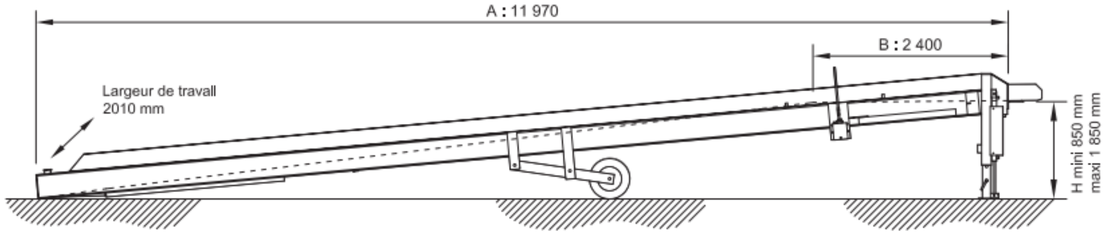
LÉGÈRES / RÉSISTANTES

La plaque de chargement en acier ou en aluminium est une solution économique pour assurer la liaison entre le quai et la remorque de véhicule durant les phases de transbordement. Cette rampe est particulièrement adaptée pour le passage de transpalettes électriques ou manuels. Sa surface de roulement en tôle larmée garantie une adhérence maximale et des opérations de transbordement sécurisées.

Rampes de chargement

MOBILES OU FIXES

Cette rampe de liaison permet à un chariot élévateur de pénétrer depuis le sol dans les camions pour en assurer le chargement ou le déchargement. La possibilité de réduire à une seule personne ces opérations permet une économie très importante sur la main d'oeuvre et, la suppression des opérations de reprise accroît la qualité du travail réalisé. Les autres atouts de ce matériel sont sa mise en oeuvre très rapide, sa mobilité qui permet d'assurer plusieurs postes de chargement, la simplicité du système qui ne requiert aucune énergie, sa robustesse à toute épreuve et le retour très rapide de l'investissement.

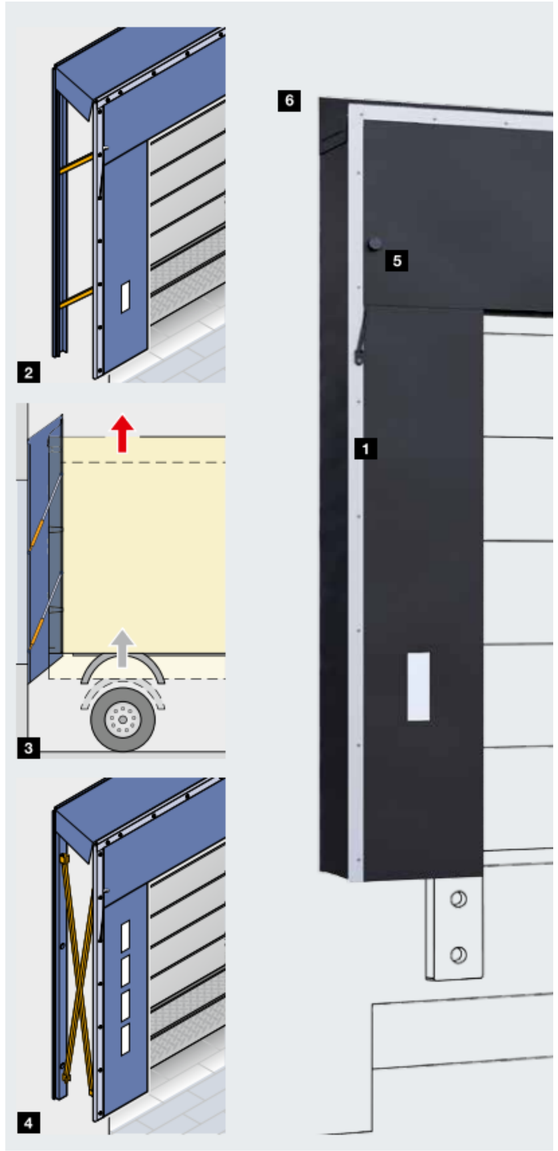


La capacité de circulation en charge sur la rampe est de 10 000 kg. Cette charge doit être répartie sur deux essieux et dans la limite de 6 000 kg maximum sur un des deux essieux. Elle doit être prise comme agissant sur deux surfaces de contact de 150 x 150 mm avec un empattement minimum pour l'engin de 1 400 mm.

SAS à bâches

ROBUSTESSE / DURABILITÉ

Les sas d'étanchéité protègent les marchandises contre les intempéries, réduisent les coûts d'énergie, évitent les courants d'air et préservent ainsi la santé du personnel. La combinaison avec des niveleurs de quai rend toute installation coûteuse d'auvents et de pré-équipements de quai inutile.



1 - Cadre en acier robuste
Les toiles supérieures et latérales sont montées sur un cadre en acier galvanisé rétractable pour une construction d'ensemble stable et robuste.
2 - Bras articulés flexibles
Grâce à sa construction et à ses profilés de cadre spéciaux, le bras articulé est flexible à l'horizontale aussi bien qu'à la verticale. Lorsque le sas d'étanchéité est enfoncé, le cadre avant se déplace légèrement vers le haut.
3 - Bras articulés télescopiques
Cet équipement complémentaire permet au cadre avant de suivre les mouvements verticaux du camion. Cette construction brevetée permet de minimiser les risques de dommages causés par le soulèvement des caisses mobiles lors du dépôt ou par le relèvement des véhicules après l'accostage. Le cadre avant peut se déplacer jusqu'à 250 mm vers le haut. Les bras articulés télescopiques peuvent également être montés ultérieurement.
Important :
Assurez-vous qu'il y a suffisamment de dégagement au-dessus du sas d'étanchéité pour les auvents.
4 - Construction à pantographes robuste
L'avantage de la construction à pantographes réside dans sa rigidité. Elle permet également des exécutions particulièrement hautes ou basses. La construction à cadre est comprimée de façon parallèle et, après le processus de chargement, le revêtement est à nouveau tendu par des ressorts de traction.
5 - Toiles avec tension de ressort
Les toiles latérales et supérieures sont constituées d'un tissu de support à 2 couches de 3 mm d'épaisseur en fils monofilaments de polyester avec revêtement PVC sur les deux faces. Contrairement aux toiles en polyester conventionnelles, les fils monofilaments dans le matériau des toiles latérales assurent une précontrainte élevée à l'arrière du camion et donc une excellente étanchéité. Les toiles latérales sont munies de bandes de marquage : les exécutions à bras articulés ont 1 bande par côté, les exécutions à pantographes 4 bandes par côté et les modèles routiers 6 bandes par côté.

6 - Partie supérieure inclinée
Les cadres avant et arrière de cette construction sont de hauteurs différentes. L'inclinaison de 100 mm qui en résulte draine l'eau de pluie vers le bord avant. En option, le sas d'étanchéité peut être équipé d'autres mesures de drainage.
7 - Partie supérieure droite avec gouttière
Le revêtement supérieur des parties supérieures droites est équipé d'ouvertures de drainage. L'eau est évacuée sur le côté par une rigole d'évacuation.

SAS gonflables

Les sas gonflables protègent les marchandises contre les intempéries, réduisent les coûts d'énergie, évitent les courants d'air et préservent ainsi la santé du personnel. La combinaison avec des niveleurs de quai rend toute installation coûteuse d'auvents et de pré-équipements de quai inutile. Les sas gonflables assurent une étanchéité parfaite autour du véhicule à quai en se gonflant et en s'adaptant à sa forme. De ce fait, ils conviennent idéalement pour toutes les applications agroalimentaires. Ils s'adaptent à un large éventail de véhicules et assurent une protection permanente contre les éléments climatiques pendant l'ensemble du chargement/ déchargement.

1 - Construction à cadre
L'habillage supérieur et de joue latérale est réalisé en panneaux d'acier d'une épaisseur de 20 mm à isolation thermique. Il est disponible au choix en aluminium blanc RAL 9006 ou en blanc gris RAL 9002 avec profilés d'angle arrondis en aluminium anodisé en design Softline.

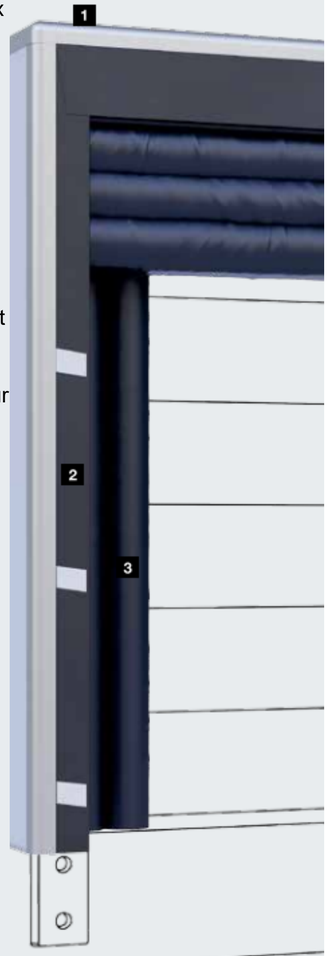
2 - Toile et tissu
Les bandes de toiles en tissu de support double couche de 3 mm d'épaisseur, en fils monofilaments de polyester, revêtu de PVC sur les deux faces, protègent les bourrelets lorsqu'ils ne sont pas utilisés. Ces derniers sont constitués d'un matériau de toiles noir graphite RAL 9011, soudé à haute fréquence et résistant aux intempéries.

3 - Bourrelets supérieur et latéraux gonflables
Lorsqu'ils ne sont pas gonflés, les bourrelets gonflables sont à peine visibles. Il n'y a aucun contact avec le camion lors de l'accostage. Ainsi, même un accostage quelque peu imprécis n'endommage pas directement le sas d'étanchéité.

Important :
La taille correcte du bourrelet assure une étanchéité optimale. La longueur du bourrelet supérieur et la largeur des bourrelets latéraux doivent être suffisantes pour exercer une certaine pression sur le camion accosté (dimensions spéciales possibles). Toutefois, la longueur et la largeur des bourrelets ne doivent pas être telles qu'ils se déforment lorsqu'ils sont enfoncés.

Ouverture frontale optimale en position de travail
• Largeur 200 mm inférieure à la largeur du véhicule
• Hauteur 100 mm inférieure à la hauteur du véhicule
Les bourrelets latéraux trop larges sont particulièrement désavantageux avec le système DOBO. Ils peuvent se rabattre en arrière et appuyer sur les portes ouvertes du camion, risquant d'entraver l'opération de chargement voire de représenter un danger.

4 - Toile déroulante
Au lieu du bourrelet supérieur, il est également possible d'installer une toile déroulante à commande électrique, offrant plus de flexibilité en cas de différences de hauteur entre les véhicules. Le type RCH a une longueur de 2 m et est abaissé en service en pression maintenue. Le type RCPde 3 m de long est manœuvré en commande à impulsion conjointement aux bourrelets latéraux et accompagne le mouvement du véhicule en cas d'affaissement de celui-ci, ce qui permet d'assurer une étanchéité optimale.



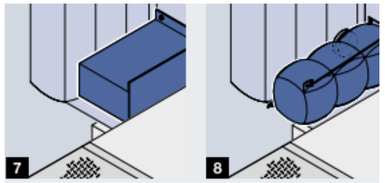
Ventilateur
Ce puissant ventilateur reste actif tout au long du processus de chargement, assurant ainsi une étanchéité constante. Le raccordement se fait par une conduite d'alimentation 230 V monophasée. Une fois le ventilateur coupé, les bourrelets se rétractent rapidement grâce aux câbles tendeurs et aux contrepoids intérieurs.

Commande
La commande de niveleur de quai confort 460 assure une manœuvre confortable du sas d'étanchéité gonflable. L'intégration dans des processus automatisés est également simple. Une autre possibilité est la commande par interrupteur.

5 - Chiffres
Sur demande, la toile supérieure peut être dotée de numéros permettant d'identifier le quai de chargement.

6 - Bandes de marquage
Sur demande, chaque côté des toiles latérales peut être pourvu de trois bandes de marquage blanches.

Bourrelets d'étanchéité bas
Afin d'assurer l'étanchéité basse du DAS 3 entre le raccord mural et les bourrelets latéraux, celui-ci est équipé de série de bourrelets d'étanchéité bas remplis de mousse **(7)**.
Des bourrelets d'étanchéité bas gonflables **(8)** sont disponibles en option (de série sur les versions DOBO) afin d'obtenir une meilleure étanchéité au niveau du camion. N'étant pas gonflés au repos, aucune friction n'a lieu lors de l'accostage du camion, ce qui rend cette exécution particulièrement insensible à l'usure.



SAS à bourrelets

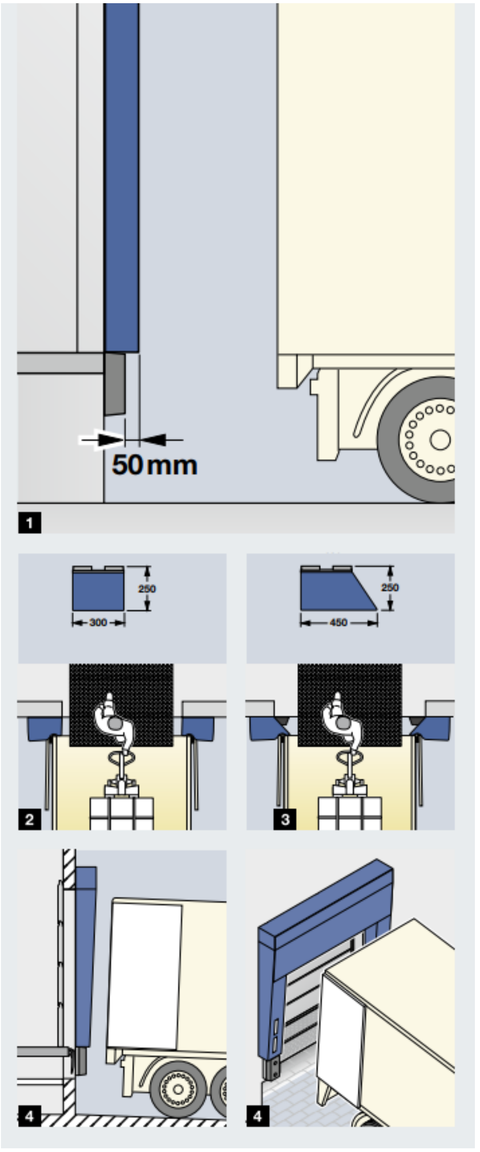
Les sas à bourrelets protègent les marchandises contre les intempéries, réduisent les coûts d'énergie, évitent les courants d'air et préservent ainsi la santé du personnel. La combinaison avec des niveleurs de quai rend toute installation coûteuse d'auvents et de pré-équipements de quai inutile. Les sas à bourrelets sont spécialement conçus pour optimiser l'isolation de vos bâtiments lors des opérations de chargement et de déchargement. Plébiscité sur les plateformes frigorifiques, cet équipement permet de réduire de manière significative votre facture énergétique et s'inscrit donc de fait dans le prolongement de votre démarche « développement durable».

Pour des véhicules aux dimensions normalisées, les sas d'étanchéité à bourrelets offrent d'excellentes possibilités d'étanchéité. En plus de l'ajustement, deux autres aspects jouent un rôle dans la planification : Les sas d'étanchéité à bourrelets obturent l'espace entre l'arrière du camion et le bâtiment, mais aussi l'espace d'air entre le camion et la porte ouverte. Le camion s'enfonce dans les bourrelets, ce qui les fait dépasser dans l'ouverture de chargement. Les sas d'étanchéité à bourrelets ne sont donc pas adaptés aux véhicules avec hayon supérieur.

1 - Durant l'accostage, les bourrelets ne doivent pas être comprimés de plus de 50 mm afin d'éviter qu'ils ne soient pas endommagés par une pression de compression excessive. C'est pourquoi il est essentiel que la profondeur des butoirs soit adaptée à celle des bourrelets. Des consoles de montage permettent de compenser facilement la différence. Tenez compte, le cas échéant, de la distance accrue entre le véhicule et le quai lors du choix de la longueur de la lèvre d'un niveleur de quai.

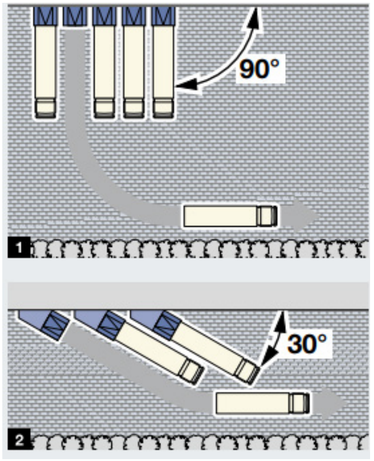
Bourrelets
Les bourrelets sont remplis de mousse polyuréthane. Combinés à un cadre de base stable et à un gainage haut de gamme en toiles synthétiques avec renfort en tissu, les bourrelets forment une unité résistant à l'usure. Les bourrelets verticaux peuvent être de forme droite **(2)** ou biseautée **(3)**. Les bourrelets biseautés sont une solution simple si la porte existante est un peu trop large.

Des formes spéciales **(4)** sont également disponibles sur demande. En cas d'inclinaison de la chaussée, il est possible, par exemple, de concevoir des bourrelets qui compensent cette inclinaison.



Abris de quai

Les abris de quai sont placés devant le bâtiment, celui-ci est donc entièrement exploitable, jusqu'aux murs extérieurs. Les abris de quai constituent toujours une décision judicieuse pour les halls ne permettant pas l'installation de quais intérieurs ou lorsqu'il n'existe aucun logement sous les quais. Un abri de quai complet se compose d'une plate-forme avec niveleur de quai, d'un habillage de mur et de plafond ainsi que d'une ouverture de chargement avec sas d'étanchéité. Combinés à des portes industrielles à isolation thermique, les abris de quai sont particulièrement recommandés pour le chargement de marchandises thermosensibles. Ils permettent l'accostage de camions en angle droit à 90° et de biais en angle aigu. Nous livrons les abris de quai à l'unité ou en installation en série. Les postes de chargement constituent parfois une grande partie de l'enveloppe du bâtiment commercial. Ils recèlent donc un énorme potentiel en matière d'économie d'énergie.



1 - Besoin de place
Les abris de quai optimisent la surface de stockage à l'intérieur.

2 - Disposition en angle
Lorsque l'espace est limité, la disposition en angle offre une plus grande marge de manœuvre pour l'accostage.

3 - Combinaison plate-forme/niveleur de quai
Les quais de chargement HRS et HRT, ainsi que le niveleur de quai et les sections latérales, forment le sous-bassement optimal pour l'abri de quai et donc une unité parfaitement harmonisée. Les faces avant sont déjà préparées pour le montage des butoirs. Pour une protection anticorrosion de haute qualité à l'extérieur, nous recommandons les modèles HRS ou HRT en exécution galvanisée.
Les quais de chargement HRS et HRT sont disponibles jusqu'à 3 m de longueur et 60 kN de charge nominale. En cas d'exigences plus élevées, les quais de chargement de type HLS 2 ou HTL 2 sont combinés avec des plates-formes séparées.

4 - Pieds de plate-forme réglables
Les pieds de la plate-forme des abris de quai à réglage vertical assurent une adaptation optimale à la hauteur du bâtiment. Ils facilitent le montage, tout en permettant de compenser les éventuels affaissement de terrains même après de nombreuses années.

5 - Evacuation d'eau optimale
Les abris de quai sont drainés vers l'avant grâce à une inclinaison standard du toit de 2 %. Sous certaines conditions, une inclinaison du toit de 10 % est réalisable en option. Sur demande, l'abri de quai peut également être équipé d'une gouttière et d'un tuyau d'écoulement **(6)**.

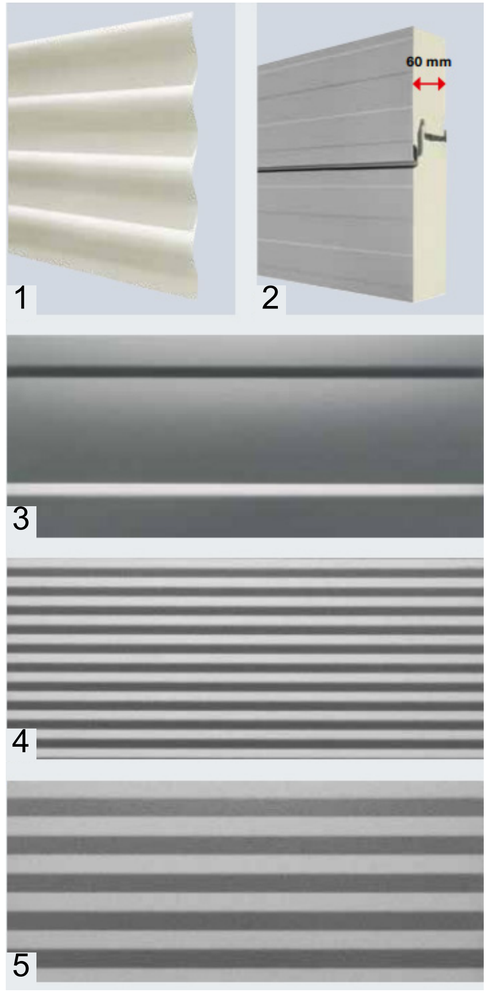
7 - Solution complète avec sas d'étanchéité
Un sas d'étanchéité complète la construction pour former un poste de chargement complet. Celui-ci peut être facilement monté sur la construction de l'abri de quai. La solution avec un sas d'étanchéité gonflable, bien protégé et intégré dans une niche de l'abri de quai, est particulièrement économe en énergie.

Abris de quai

1 - A simple paroi : type LHC 2
L'habillage à simple paroi protège efficacement le personnel et les marchandises des intempéries pendant le processus de chargement. La charge standard maximale sur le toit est de 1 kN/m², en option 3 kN/m². La face intérieure du toit peut être livrée sur demande avec inhibiteur de condensation. Avec une charge sur le toit allant jusqu'à 3 kN/m², le toit est réalisé avec des panneaux sandwich et aucun équipement supplémentaire avec inhibiteur de condensation n'est nécessaire.
2 - A double paroi : type LHP 2 avec panneaux en acier de 60 mm d'épaisseur
L'habillage des parois et du toit est réalisé en panneaux d'acier à double paroi de 60 mm d'épaisseur. Le type LHP 2 est particulièrement recommandé si, en plus d'une protection contre les intempéries, une réduction des émissions sonores lors du transbordement et la prévention des effets thermiques du rayonnement solaire sur les produits réfrigérés sont souhaitées.
Cet abri de quai supporte une charge sur le toit jusqu'à 3 kN/m² en standard. Pour un joli extérieur, les parois latérales sont montées de manière masquée, c'est-à-dire sans vis apparentes.

Surfaces LHP 2 pour parois latérales et panneaux de toit :
3 - LL
4 - M8L
5 - M16L

Protection fiable des surfaces
Les abris de quai de type LHP 2 et LHC 2 sont livrés avec revêtement d'apprêt, à l'intérieur en RAL 9002, les panneaux latéraux et de toit à l'extérieur en RAL 9002 ou 9006 au choix. Des panneaux muraux colorés sont disponibles sur demande.



6 - Isolation thermique optimale : abri de quai thermique
Si l'abri de quai est situé directement à l'intérieur d'une zone frigorifique, l'isolation thermique est soumise à des exigences nettement plus élevées. Le toit, les parties latérales et le fond des abris de quai thermiques Hörmann sont équipés de panneaux sandwich de 80 mm d'épaisseur. Pour la fermeture avant, nous recommandons une porte sectionnelle industrielle SPU 67 Thermo de 67 mm d'épaisseur. Important : les abris de quai thermiques doivent être efficacement déshumidifiés. Tous les joints doivent être scellés par une entreprise spécialisée dans la technique du froid et de la réfrigération de manière professionnelle et appropriée.

7 - Abris de quai avec système DOBO
Un système DOBO est particulièrement facile à mettre en œuvre avec des abris de quai, car il peut être placé devant le bâtiment. La sous-construction du niveleur de quai DOBO avec les sections latérales étagées est déjà préparée pour le montage d'un système d'abri de quai standard.

8 - Disposition en série
Pour les grandes installations en série, les abris de quai accolés constituent une alternative à la fois économique et attrayante du point de vue esthétique. Condition préalable :
• Disposition à 90°
• Entraxe max. 4000 mm
Le toit, recouvert de panneaux sandwich, peut supporter des charges allant jusqu'à 1,75 kN/m², en option jusqu'à 3 kN/m².

9 - Fermeture extérieure
Un **rideau à lames Decotherm SB** peut être installé comme fermeture extérieure afin de protéger l'abri de quai des courants d'air indésirables et de la saleté en dehors des temps de chargement. L'installation d'une porte sectionnelle est également possible, mais en raison de l'espace requis pour le guidage de la porte, elle nécessite un abri de quai plus haut et éventuellement un niveleur de quai plus long.

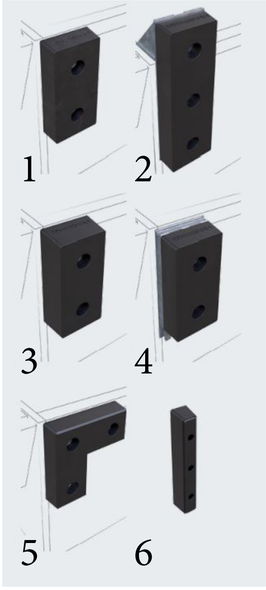
Butoirs de quai

Respect des préconisations CARSAT

UNE LARGE GAMME

Les butoirs de quai servent à amortir les chocs lors des accostages répétés des camions à quai. Ils protègent les bâtiments, les équipements de quai et les remorques. Du simple butoir en caoutchouc au butoir mobile à durée de vie prolongée, adaptez la protection de vos quais à votre budget.

Butoirs en caoutchouc



1 - DB 15
En raison de ses dimensions, de sa profondeur et de sa qualité, cette conception convient parfaitement à la plupart des postes de chargement.

3 - DB 20
La profondeur légèrement supérieure de ce butoir crée une plus grande distance entre le véhicule et le bâtiment. De plus, l'épaisseur plus importante du matériau offre un meilleur amortissement et une durée de vie plus longue.

5 - DB 25
Les butoirs en forme d'angle conviennent aux postes de chargement avec sas d'étanchéité DAK 3.

2 - DB 15 XL
Ce butoir particulièrement long est conçu pour être monté sur une console BCV XL surélevée et offre, selon l'exécution de la console, un espace d'accostage de 100 à 300 mm au-dessus du niveau du quai.

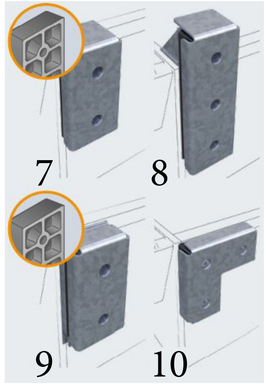
4 - VB 2
Ce butoir offre la flexibilité nécessaire pour protéger votre bâtiment. Si les véhicules restent accostés près du butoir d'accostage, les mouvements du camion pendant le chargement et le déchargement génèrent des forces qui provoquent une abrasion accrue au niveau du butoir. Le VB 2 a un double effet : il amortit les forces d'accostage horizontales en tant que tampon et réduit les forces de frottement générées par les mouvements du camion en se déplaçant parallèlement à ceux-ci de manière verticale.

6 - DB 11
Pour les petits véhicules ou comme protection contre les chocs sur et dans le bâtiment, nous recommandons l'utilisation de butoirs de cette dimension. Nous ne recommandons pas ces modèles pour l'accostage de camions.

Butois en acier

7 - SB 15 et SB 20
Dans le cas d'une sollicitation extrême des butoirs et d'une destruction trop rapide des butoirs conventionnels, les butoirs en acier avec amortissement sur toute la surface sont le bon choix. La plaque de protection angulaire sur le butoir répartit uniformément la force du camion qui accoste sur toute la surface du butoir et le protège efficacement de l'usure. La particularité des SB 15 et SB 20 : derrière la plaque d'acier, un espace avec huit compartiments garantit un très bon amortissement.

9 - SBM
Comme le VB 2, ce butoir en acier peut être déplacé verticalement de 100 mm vers le haut et vers le bas sur une console.



8 - SB 15 XL
Comme le DB 15 XL, la combinaison particulièrement longue d'un butoir en caoutchouc plein et d'une plaque de protection angulaire en acier est conçue pour être montée sur une console BCV XL surélevée et offre, selon l'exécution de la console, un espace d'accostage jusqu'à 300 mm au-dessus du niveau du quai. Important : le corps de bâtiment doit être suffisamment dimensionné du point de vue statique, continu et surtout parfaitement perpendiculaire pour pouvoir dissiper correctement les forces d'accostage.

10 - SB 25
Les butoirs en acier sont également disponibles sous forme d'angle. Veuillez noter que dans cette conception, le butoir en caoutchouc plein derrière la plaque d'acier se déforme moins et, par conséquent, une plus grande force est transférée dans la structure.

Guides Roues

UN ACCOSTAGE PRÉCIS

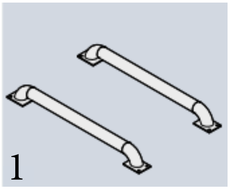
Les guides-roues assistent le chauffeur de manière ciblée pour permettre un accostage centré au poste de chargement. **BRUNAL INDUST** propose une large gamme d'options, telles que des guides-roues en acier ou l'aide à l'accostage optique Light Guide. En principe, un guide-roue long et haut offre le meilleur guidage possible. Toutefois, selon les conditions locales, il peut être nécessaire d'utiliser un modèle plus petit.

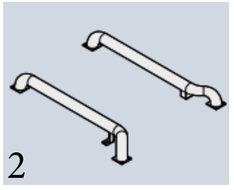
Le guide-roue en exécution droite **WSM (1)** a un diamètre d'environ 115 mm et une hauteur de 220 mm.

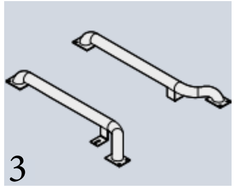
WBM (2) avec un diamètre de 170 mm, une hauteur de 320 mm et 3 points de fixation offre plus de stabilité et une durée de vie plus longue. Le guidage incurvé crée une entrée en entonnoir. Il est disponible en plusieurs longueurs.

Là où une faible hauteur de bâtiment est déterminante, par exemple pour l'accostage de caisses mobiles, l'exécution **WBL (3)** est idéale, peut être également incurvée, mais avec un diamètre d'environ 115 mm et une hauteur de 180 mm seulement.

L'aide à l'accostage **Light Guide (4)** emploie une technique à LED très économique en énergie et indique la direction aux chauffeurs de nuit ou en cas de visibilité réduite par mauvais temps.







Light Guide

Feux de signalisation, éclairage de zone et garde corps

Un contrôle supplémentaire est possible grâce à une combinaison de signaux visuels. Un système de communication avec des feux de signalisation est un moyen unique et économique pour améliorer la communication entre les conducteurs de camions et votre personnel de quai. Les simples feux rouges et verts sont des signaux clairs pour les travailleurs du quai à l'intérieur et les chauffeurs de camion à l'extérieur. En conséquence, votre quai peut fonctionner de manière plus sûre et plus efficace.

Les lampes de quai créent un environnement de travail sûr et lumineux ainsi qu'un éclairage adapté de la zone de chargement même la nuit. Nous recommandons la lampe de quai à LED économique en énergie avec une puissance absorbée de 30 W pour un éclairage homogène de qualité.

Sécurité grâce aux feux de signalisation

L'absence de contact visuel au poste de chargement limite la communication entre les chauffeurs et le personnel de l'entrepôt. Les feux de signalisation à l'intérieur et à l'extérieur fournissent des signaux visuels indiquant, par exemple, que le camion a atteint la position d'accostage et qu'il est sécurisé.

Environnement de travail éclairé

En général, l'intérieur des remorques n'est pas suffisament éclairé. Les lampes de quai à pantographe garantissent un bon éclairage de la zone de chargement, de jour comme de nuit. Le processus de chargement est beaucoup plus rapide et les dommages aux marchandises transportées sont évités

Bloqueurs de roues

SÉCURITÉ / FIABILITÉ

AUTOBLOCK

Blocage semi-automatique

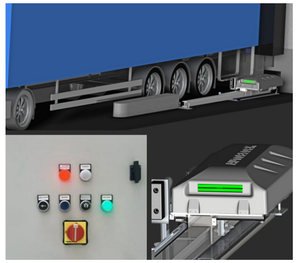
L'Autoblock est un système de blocage semi-automatique de camion à quai, conçu pour renforcer la sécurité des intervenants lors des opérations de chargement / déchargement. Simple d'utilisation, il ne nécessite aucune intervention de la part du chauffeur.

Avantages

- Évite la présence des chauffeurs dans la zone de recul des camions
- Évite les départs intempestifs : immobilisation du camion
- Évite la chute de hauteur depuis le quai : asservissement avec la porte
- Système robuste et fiable
- Maintenance simple et réduite
- Système de signalisation visuel et sonore intégré
- Correspond aux recommandations de la ED 6059 (INRS)
- Facilité d'installation sur le neuf comme sur l'existant

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

1 - Le camion est à quai (freiné)
La porte et le quai ne peuvent être relevés

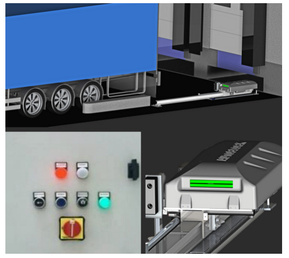


2 - L'Autoblock bloque le véhicule :
le transbordement peut commencer

3 - L'opérateur appuie sur le bouton «BLOCAGE» Le voyant est rouge, clignote, puis passe au vert

4 - Transbordement terminé : quai replié, porte fermée. L'opérateur appuie sur le bouton «DEBLOCAGE»

5 - L'Autoblock libère le véhicule :
le véhicule peut partir.



Cales de roues

Les cales de roue sont le moyen le plus facile de sécuriser le camion contre le roulement. La cale est équipé d'une chaine de 7m de long et d'un support mural pour le rangement. Elle peut aussi être équipée d'une poignée de commande supplémentaire pour faciliter la manipulation. Afin de garantir une utilisation correcte de la cale de roue, nous recommandons l'exécution avec capteur. Un capteur détecte le contact avec le pneu et empêche le fonctionnement du niveleur de quai en absence de contact. L'électronique est bien protégée contre les dommages mécaniques.

Options

- Cales de roues sans fil
- Enrouleur
- Kit de signalisation

EASYBLOCK

SÉCURITÉ / FIABILITÉ

Le calage EASYBLOCK est plus qu'une cale ordinaire : l'interface chauffeur / opérateur a été simplifiée et automatisée. L'easyblock est un système de blocage qui reste verrouillé mécaniquement, tant que l'opérateur n'a pas terminé le transbordement (système breveté).

Le système de blocage **EASYBLOCK** intègre de série :

• Une armoire de gestion avec voyant de visualisation à LED et beeper d'alarme, ainsi qu'un sélecteur de maintenance.

• Les feux rouges et verts extérieurs à LED et beeper d'alarme.

• Les sorties de blocage de la porte et du quai.

• Un détecteur infrarouge de position de quai.

• Un détecteur inductif de position du système.

• Le verrouillage par électro-aimant du cylindre de blocage de la roue (breveté).

• Tous les câblages des détecteurs sont réalisés par connecteurs pour une maintenance aisée.

• Éclairage de zone à LED intégré au système avec capteur et relai réglable dans l'armoire de commande.

L' **EASYBLOCK** est fixé au sol :

• Plus de glissement dû aux coups du chargement, sur sol humide ou verglacé.

• Plus de vol ou de perte de la cale.

• Plus de cale qui traîne sur les aires de transbordement.

• Plus de cordon de liaison arraché par étirement.

• Un système toujours opérationnel et à sa place.L'EASYBLOCK bloque la roue à plus de 430mm du sol (en moyenne, selon configuration) avec un cylindre en acier surdimmensionné qui évite le problème des cales posées au sol et écrasées sous la roue lors du chargement, rendant leur enlèvement très difficile au moment du départ.

Tables élévatrices

La table élévatrice de quai est idéale pour des transbordements occasionnels avec des hauteurs et des types de véhicules variés. Une table élévatrice de quai permet à la fois le transbordement des véhicules très bas (petits porteurs, camionnettes) et très hauts (semi-remorques et conteneurs). Une table élévatrice de quai permet également la descente et la montée des engins de manutention du quai au sol.

Options

- Boîtier de commande sur colonne
- Pédalier supplémentaire
- Butée escamotable
- Pont de liaison
- Barrière latérale de sécurité
- Barrière antichute
- Butoirs fixes indépendants

BRUNAL INDUST

FERMETURES INDUSTRIELLES
& DOCKING

GESTION D'ACCÈS

Tourniquets Simples et Tourniquets Doubles

ROBUSTESSE / GESTION DES FLUX

Le tourniquet simple flux ou double flux sécurise les périmètres extérieurs sans gardiennage. Il favorise un passage régulier de piétons dans les 2 sens et permet une gestion de contrôle d'accès maitrisée. Son niveau de coût, ses performances d'utilisation, sa fiabilité et sa faible consommation d'énergie en font le tourniquet le plus vendu en France. Il est livré monté pour plus de simplicité de pose. Ses équipements complémentaires ont été conçus pour répondre précisément à tous les domaines d'activité ; du tourniquet de chantier, à l'univers industriel ou les établissements scolaires.

Barrières Levantes

RAPIDES / DESIGN

La barrière levante oléodynamique est robuste et efficace dans les installations à circulation intense: parkings automobiles, entrées privées, passages publics et aires résidentielles. Elle permet de gérer les flux et les passages de 3 à 10 mètres. Automatisme avec technologie oléodynamique, caractérisée par sa grande fiabilité dans les lieux à circulation intense. Sa structure robuste en acier (traité ou inox) garantit un mouvement sûr. Elle existe en version droite ou gauche, immédiatement convertible, avec lisse de 3 à 10 mètres de longueur pouvant être munie de grille suspendue et/ou de Leds clignotantes très lumineuses. Elle existe aussi, dans toutes les versions, avec freinage à l'ouverture et à la fermeture de la lisse. Aménagée pour recevoir tous les accessoires de commande et de sécurité, facile à intégrer, conformément aux normes en vigueur.

Barrière routière hydraulique avec lisse de 3 m jusqu'à 10 m.

• Hydraulique

Automation avec technologie hydraulique, caractérisée par sa haute fiabilité dans les installations à usage intensif: parkings, entrées privées, passages publiques et zones industrielles, résidentielles et urbaines. Robuste et sûre dans les mouvements. Freinage à l'ouverture et à la fermeture du mouvement de la lisse.

• Robuste

Structure renforcée en acier laqué anticorrosion. Disponible avec fût laqué ou en acier inox. Version droite ou gauche avec vitesses différentes. Elle est résistante aux températures basses et hautes

• Flexible

Grand choix de versions et accessoires pour répondre à toutes les exigences : lisse avec grille, lisse avec led intégrées (haute visibilité la nuit et épargne énergétique), avec articulation (installation avec plafond).

• Installation simple et rapide

Avec le programmateur intégré qui se trouve dans le fût, dans une boîte dédiée. Plusieurs logiques de programmation et de gestion Master/Slave de deux barrières opposées.

• Manuelle

Disponible aussi dans la version manuelle avec lisses de longueur max. de 6,4 m (sans grille). Idéale pour les lieux où on ne peut pas avoir le courant électrique.

Portillons

ESTHÉTIQUES / SÉCURISÉS

L’accès et la sortie des piétons d’un domaine donné se font généralement par le biais d’un portillon. Aussi bien les résidences que les professionnels sont souvent dotés de ce dispositif d’ouverture. Les portillons destinés pour une application professionnelle se déclinent actuellement en une large variété de modèles. Parmi eux, il y a le portillon industriel acier, un modèle à la fois robuste et esthétique.

Bornes Escamotables hydrauliques

FIABILITÉ / ROBUSTESSE

Lorsqu'il faut bloquer ou autoriser les voies d'accès, mais que la configuration de la voie ne permet pas d'installer des moyens traditionnels de contrôle comme une barrière ou un portail, alors la borne escamotable se présente comme une excellente alternative. Par exemple, il existe certaines sorties de garage, manquant de place sur les côtés de la voie de circulation, car étant trop étroites, n'ayant pas la possibilité technique d'avoir une barrière levante ou ayant une hauteur de plafond trop importante pour pouvoir y implanter une porte de garage traditionnelle. Pour ce type de configuration, les bornes escamotables seront la bonne solution à utiliser, afin de vous garantir la maitrise du passage des véhicules.

Le sommet de la colonne est équipé d'un joint de protection en caoutchouc contre les chocs accidentels des passants. Protection anti-rayure, grâce à la conception de deux diamètres différents pour la colonne et son couvercle.

Un vaste choix d'accessoires de commande et de sécurité :

- Détecteur de présence d'obstacles : ne permet pas la montée de la borne lorsqu'un obstacle est détecté au-dessus, ou bien si l'obstacle est détecté pendant la phase de montée, elle s'abaisse au niveau du sol.

- Avertisseur sonore : dispositif de signalisation acoustique intermittent.

- Clé de déverrouillage spéciale pour l'abaissement manuel de la colonne.

L'unité centrale hydraulique a été conçue avec le but d'augmenter la fiabilité et la facilité d'application sur les bornes escamotables. Située en partie supérieure du coffrage perdu où on peut facilement accéder pour opérations de contrôle et d'entretien. La borne escamotable est équipée de deux fins de course : supérieur et inférieur. Les branchements électriques sont effectués à l'usine à l'intérieur d'une boîte de dérivation étanchée, complète avec un connecteur à décrochage rapide IP 66 : grâce à cette innovante solution il suffit d'un seul câble électrique pour compléter le câblage de la borne escamotable. En cas de travaux d'entretien ou enlèvement de la colonne, il faut seulement décrocher le connecteur pour la rendre libre du câble d'alimentation.

Coffrage perdu en acier traité par galvanisation à chaud et structure interne de la colonne traité par galvanisation électrolytique. Vérin oléodynamique double effet situé à l'intérieur de la colonne.

Options

- Borne blindée
- Led périphèrique
- Avertisseur sonore
- Feux de signalisation

Bornes Escamotables manuelles

FIABILITÉ / ROBUSTESSE

Lorsqu'il faut bloquer ou autoriser les voies d'accès, mais que la configuration de la voie ne permet pas d'installer des moyens traditionnels de contrôle comme une barrière ou un portail, alors la borne escamotable ou la borne automatique se présente comme une excellente alternative. Par exemple, il existe certaines sorties de garage, manquant de place sur les côtés de la voie de circulation, car étant trop étroites, n'ayant pas la possibilité technique d'avoir une barrière levante ou ayant une hauteur de plafond trop importante pour pouvoir y implanter une porte de garage traditionnelle. Pour ce type de configuration, les bornes escamotables seront la bonne solution à utiliser, afin de vous garantir la maitrise du passage des véhicules.

Barrières à Chaîne

La barrière à chaîne automatique est utilisée pour contrôler l'accès d'un site tertiaire, d'habitation ou d'un parking. Différentes des barrières automatiques, les barrières à chaînes n'en sont pas moins intéressantes puisqu'elles permettent une parfaite délimitation pour les parkings privés et publics prévus pour une ou plusieurs places.

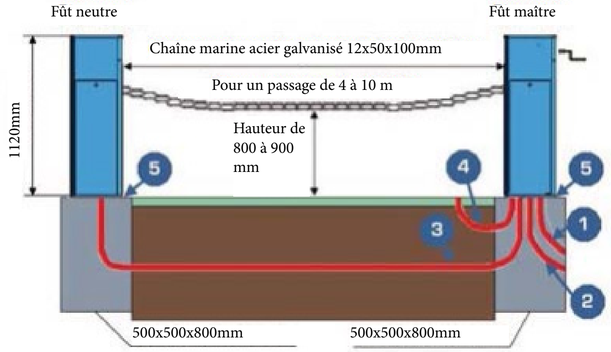
Alimentation :
- 220V
- Câble U 1000 R0 2V 3x2,5mm²

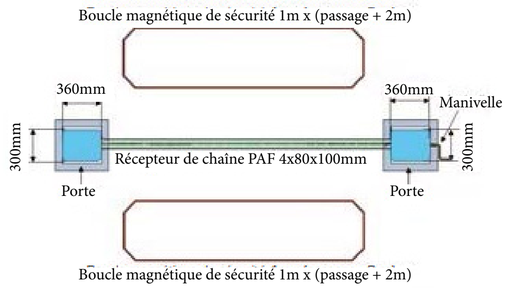
Télécommande :
- Janolène vert 40mm
- Câble téléphonique 3 paires 9/10ème

Liaison de fût neutre :
- Janolène vert 40mm
- Cellule IR, feu clignotant, etc.

Boucle magnétique :
- Tube 30mm
- Paire torsadée de queue de boucle

Gabarit de scellement :
- Gabarit PVC de 10mm
- 4 tiges d'ancrage 16x250mm





Équipements optionnels :

- Peinture polyester de couleur spéciale (RAL à définir)
- Appareillage de sécurité : boucle magnétique - cellule infra-rouge - etc
- Potelet Ø 80 mm de 2,5 m avec feu rouge et vert et logique de feux
- Feux clignotants, Ø 60 mm 2 Joules 24 VDC (avec ou sans préavis)
- Détecteur de présence sur boucle magnétique, cellule infrarouge, etc
- Appareillage de commande locale : boîte pompier, boîte à BP, etc
- Récepteur radio programmable

MCBF : 5 millions de cycles
(Nombre de cyles moyen sans panne)
MTBF : 15 000 h
(Temps moyen de fonctionnement sans panne)
Protection : IP 54
(Indice de protection

BRUNAL INDUST

FERMETURES INDUSTRIELLES
& DOCKING

SERVICES

Services

Depannage

- Toutes marques : Nous dépannons tous les équipements, de toutes marques, même ceux que nous n’avons pas installés.

- Proximité : Un technicien à moins d’une heure de votre site en Nouvelle-Aquitaine.

- Stock permanent : Nos techniciens disposent d’un stock permanent de pièces détachées dans leur camion et au sein de nos plateformes logistiques.

- Matériel : Nous disposons de nos propres nacelles et PIR pour une intervention rapide et en toute sécurité.

Maintenance

- Toutes marques : Nous maintenons tous les équipements, de toutes marques, même ceux que nous n’avons pas installés.
- Gestion de votre parc d’équipements par QR code.
- Espace client avec GMAO
- Réduction des probabilités de défaillances en service
- Réponses aux obligations de maintenance et vérifications réglementaires selon la norme EN 13241-1.
- Réduction des temps de panne.
- Réalisation de la maintenance et des dépannages de tous types de fermetures industrielles, toutes marques.
- Réduction des causes d’accidents graves des personnes.
- Augmentation de la durée de vie de vos équipements industriels.
- Optimisation des investissements de maintenance corrective.
- Réduction et optimisation des budgets de maintenance.

Être là, juste à côté de chez vous, et savoir gérer les situations inattendues !

Audit / Conseil

L’ouverture sous controle

Le contrat de maintenance des fermetures industrielles et des équipements de quai apportent ainsi plusieurs bénéfices :

- Durabilité de l’équipement
- Sécurité des utilisateurs et des biens
- Conformité à la règlementation (maintenance obligatoire par arrêté du 21 décembre 1993)
- Sérénité : en cas de souci, un appel suffit !

Le contrat de maintenance est par ailleurs une obligation légale depuis 1993, même pendant la durée de la garantie constructeur. En effet un contrat d’entretien n’est pas une option, c’est une **obligation par arrêté du 21 Décembre 1993.**

L’absence de maintenance des portes et portails peut affecter la sécurité des utilisateurs et remettre en cause la garantie du fabricant. Dans les établissements industriels ou commerciaux, elle engage par ailleurs **la responsabilité du gérant de l’établissement.**

Beaucoup de responsable d’entreprise ou de dépôt ignore cette nécessité, et au-delà de prévenir les risques d’accident, le contrat de maintenance assure la pérennité de l’installation.

Mieux vaut prévenir que guérir.

Espace Client :

Pour un meilleur suivi de vos équipements nous mettons à votre disposition un «Espace Client» où vous retrouverez vos carnets d’entretien, vos rapports d’intervention de maintenance préventive, corrective, vos statistiques SAV, factures, devis, bons d’intervention…

Comment un bon contrat de maintenance vous fait faire des économies

Les portes comme la plupart des choses, peuvent s’user avec le temps en cas d’utilisation régulière. Ce vieillissement et cette détérioration affectent plus que la seule sécurité du site. Ils peuvent également entraîner des pannes et des interruptions qui réduisent votre capacité à travailler efficacement et de manière productive. Bien sûr, de bonnes garanties et le respect des intervalles de maintenance recommandés maintiennent vos équipements en bon état plus longtemps, et même quand ils vieillissent, vous voulez qu’ils restent en bon état.

Faire l’impasse sur la maintenance a un coût

Certaines entreprises s’inquiètent des coûts liés à la maintenance. C’est une vision à très court terme, car au final, la maintenance coûte beaucoup moins cher qu’une intervention d’urgence… sans même considérer le coût de la réparation elle-même. Et ce n’est que le début… Les pannes imprévues absorbent temps et productivité. Dans un entrepôt, par exemple, chaque minute compte et une productivité maximale est essentielle. Une porte en panne bloquant une allée peut donc coûter très cher. Toutes ces opérations prennent du temps… et tout retard risque d’être remarqué par vos clients. Mettez-vous à leur place : combien de retards accepteriez-vous avant de décider d’aller voir ailleurs ?

Soyez proactif avec la maintenance de vos équipements

Heureusement, avec un bon contrat de maintenance, vous n’avez pas à vous soucier de tous ces problèmes. Ces visites programmées devraient assurer les vérifications nécessaires pour garantir le fonctionnement sécurisé et productif de vos portes. Ces visites permettent d’identifier et de résoudre rapidement les problèmes - avant qu’ils ne dégénèrent en problèmes plus importants et plus coûteux. Pour tous ceux qui supervisent les opérations, les contrats de maintenance offrent la transparence nécessaire pour planifier et prévoir les coûts avec précision… tout en réduisant les risques d’arrêts imprévus.

Pour conclure

Bien que certaines choses, comme le bon vin par exemple, s’améliorent avec l’âge, il est clair que ce n’est pas le cas de votre porte… sauf si vous disposez d’un bon contrat de maintenance. Chez **BRUNAL INDUST** nous savons que meilleur est l’entretien de votre porte, meilleure sera la durée d’utilisation, vous garantissant ainsi un excellent retour sur investissement.

Audit / Conseil

Une équipe de professionnels à votre service.

Objectifs

- Repérer et évaluer les risques.
- Maîtriser le contexte réglementaire, les référentiels normatifs et analyser la norme vis-à-vis de l'environnement de chaque équipement.
- Définir les moyens de la sécurité fonctionnelle : analyse des risques et exigence d'intégrité de la sécurité dès la phase de conception.
- Définir et préconiser les solutions permettant de respecter la norme EN13241-1 et le code du travail.
- Vous protéger face à vos responsabilités en tant qu'employeur.
- Former les utilisateurs

Finalité : Maîtriser les tenants et les aboutissants en cas d'accident, contrôle de l'Inspection du travail et/ou de la CARSAT

Les plus

- Guider et donner des clefs pour comprendre et déployer des notions pouvant apparaitre complexes, inhabituelles, dans une approche globalisée de la sécurité.
- Mettre en perspective les aspects pratiques des référentiels ISO.
- Etude de cas, et exemples de réalisation des fonctions sécurité.
- Aide à la mise à jour de votre Document Unique.

Avantages

- Diagnostic complet de vos équipements et de vos documents réglementaires.
- Autonomie en matière de prévention grâce à la formation d'un relais en interne.
- Sérénité du chef d'entreprise qui peut déléguer la mise en oeuvre des actions correctives et le suivi.
- Suivi simplifié grâce à notre plateforme.
- Valorisation des collaborateurs formés en les impliquant dans des missions stratégiques pour la structure.
- Économie et gain de temps dans la gestion de vos équipements grâce à notre plateforme.
- Diminution de la probabilité des défaillances en service et le temps d'arrêt lors d'une panne.
- Amélioration de la durée de vie du parc.
- Suppression des causes d'accident grave.
- Diminution des coûts de dépannages liés à la mauvaise utilisation des équipements.