



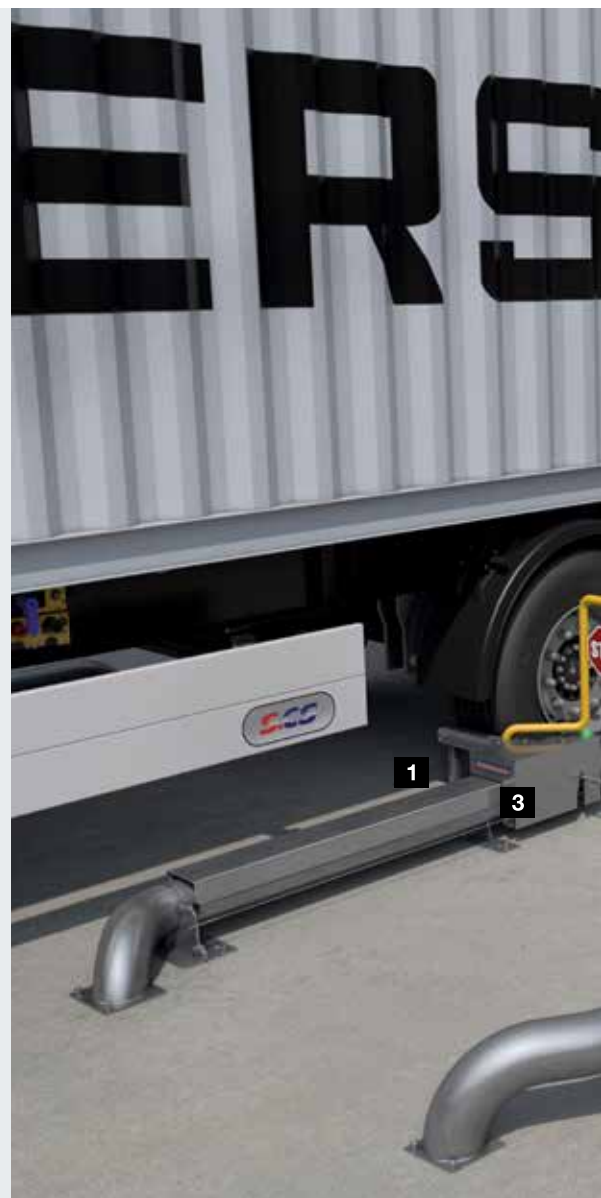
Systeme de blocage de roues MWB

Sécurité au travail pour les postes de chargement



Système de blocage de roues MWB

Simple et efficace



Avec le rendement, la sécurité est au premier plan lors des opérations de chargement. Pour cela, le camion doit rester en position d'accostage de manière absolument fiable. Les passages et freinages du chariot élévateur lors du chargement et du déchargement exercent des forces élevées sur le camion. En raison des mouvements du camion qui en résultent, le niveleur de quai peut quitter le plancher du camion et ainsi causer de graves accidents. Une cale de roue ne protège pas toujours de manière fiable. En revanche, le système de blocage de roues MWB empêche efficacement le camion de quitter la position d'accostage sécurisée, améliorant ainsi la sécurité au poste de chargement.



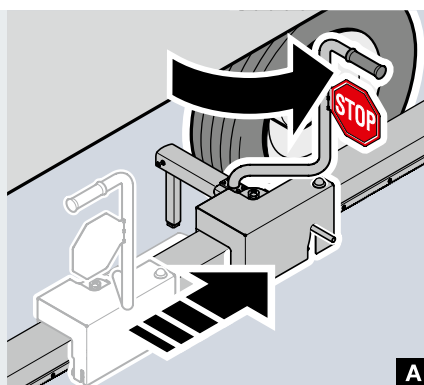
Visionnez également notre vidéo sur www.hoermann.com/videos



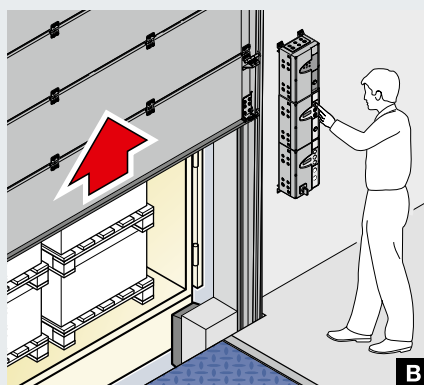


Système de blocage de roues MWBC

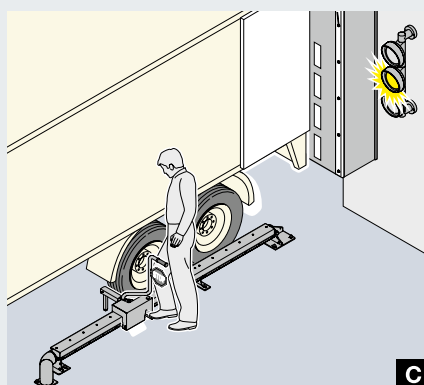
D'environ 5 m de longueur, le guide-roues en acier galvanisé comprend un chariot **1** équipé d'un bras de verrouillage pivotant **2**. Pour le déverrouiller, il suffit d'actionner la pédale **3**. Ensuite seulement, le bras de verrouillage peut être rabattu. Pour davantage de confort, il est inutile de déplacer le chariot du MWBC en position finale après le déverrouillage. Lorsque le bras est rabattu, le chariot peut être déplacé librement et est tout simplement repositionné pour le véhicule suivant. Le système est adapté à tous les camions courants.



A



B



C

Processus contrôlés avec la commande MWBC

La commande MWBC permet une coordination optimale des processus.

A Les guides-roues conduisent le camion jusqu'au poste de chargement. Ensuite, le chariot du MWBC est placé contre la roue. Dès que le bras de verrouillage est déployé et le camion sécurisé contre tout départ intempestif le feu extérieur passe au rouge.

B La porte ne peut être ouverte que lorsque le camion est sécurisé. Dès que la porte est ouverte, le niveleur de quai peut être mis en position.

C Tant que la porte est ouverte, la pédale de déverrouillage du MWBC reste bloquée. La commande ne déverrouille le MWBC que lorsque la porte est fermée après l'opération de chargement. Le bras de verrouillage peut alors être rabattu et le camion quitter le poste de chargement.

Messages de statut

Sur la commande, des messages sur l'état d'exploitation, la position du MWBC ou les éventuels dysfonctionnements peuvent s'afficher.

A l'extérieur, un feu de signalisation indique au chauffeur lorsqu'il peut accoster, retirer le MWBC et quitter le poste de chargement. En cas de dysfonctionnement, l'avertisseur sonore disponible en option retentit à l'intérieur, permettant ainsi d'interrompre immédiatement le processus de chargement. Pour le chargement et le déchargement de conteneurs sur pieds, le système peut être shunté à l'aide d'un contacteur à clé.

Grâce à des boîtiers aux dimensions standards et à des sets de câbles identiques, la commande MWBC peut être combinée à une commande de niveleur de quai pour former une unité compacte.



Systeme de blocage de roues MWB

Accessoires

Guide de roue

Du côté opposé du MWB, il est nécessaire de monter un guide -roues optionnel servant d'aide à l'accostage. Il permet de s'assurer que le camion a accosté de manière perpendiculaire au poste de chargement.

Cela est important :

- Pour positionner le MWB correctement
- Pour placer le niveleur de quai de manière sûre
- Pour étancher le mieux possible l'ouverture de porte
- Pour éviter tout dégât d'accostage



Bandes LED

Sur demande, le guide de roue du MWB peut être équipé des bandes LED. Elles donnent le même signal que le feu de signalisation. Elles simplifient ainsi tout accostage de nuit et permettent une meilleure perception des signaux du feu.



Avertisseur sonore

En cas de danger, par exemple lorsque le MWB est trop éloigné de la roue, un avertisseur sonore optionnel retentit à l'intérieur du poste de chargement.



Vous trouverez de plus amples informations dans la brochure « Equipements de quai ».