

TYPE GBAV

Identique au GBAS, le pont GBAV coulisse dans un rail de guidage en acier. Le rail peut être soit soudé et chevillé, soit scellé directement dans le béton.

Ce pont est adapté pour desservir plusieurs postes de chargement sur un même quai.

Conçu pour franchir des dénivellations de moyenne importance, le pont de chargement type GBAV est construit en profilé d'aluminium nervuré et alvéolé de 40 mm d'épaisseur, tous les profilés étant soudés entre eux. Ce sont des ponts articulés et compensés parfaitement adaptés au passage d'engins motorisés. Leur construction compacte permet leur mise en place dans une fosse réduite en hauteur ou leur installation devant ou derrière une porte ou un rideau métallique.



Ponts GBAV T10-2412 avec glacis béton

Le pont de chargement type GBAV est muni d'une articulation en acier galvanisé qui comporte des axes et galets de guidage en acier trempé, montés sur roulement à billes, ce qui permet une excellente qualité de roulement. Une compensation par vérin(s) à gaz permet d'équilibrer la plaque et de faire cette opération sans effort. La qualité éprouvée de ces vérins leur assure une excellente longévité.

Le pont GBAV en aluminium est inaltérable et ne nécessite aucun entretien. Hormis le pont la majorité des composants est en acier galvanisé.



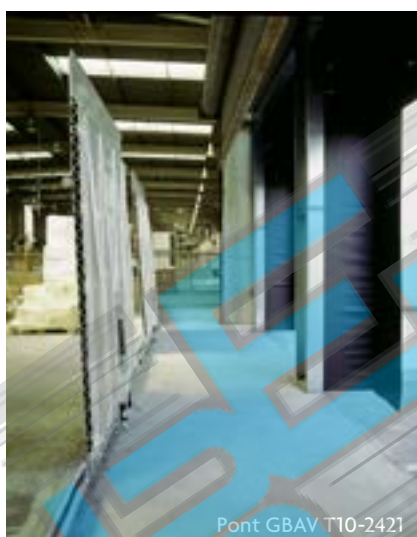
Pont GBAV T10-2412 avec butoirs



Pont GBAV T10-2421



Pont GBAV T10-2421



Pont GBAV T10-2421



Pont GBAV T10-2418

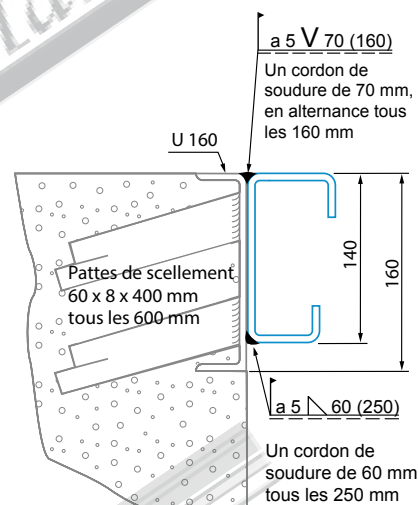
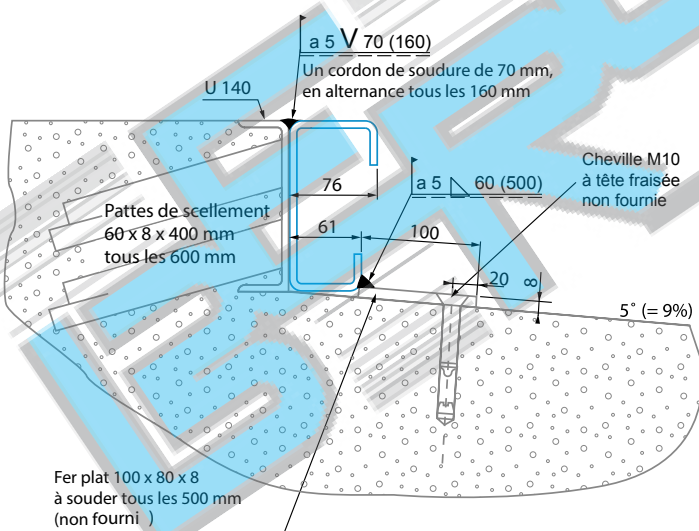
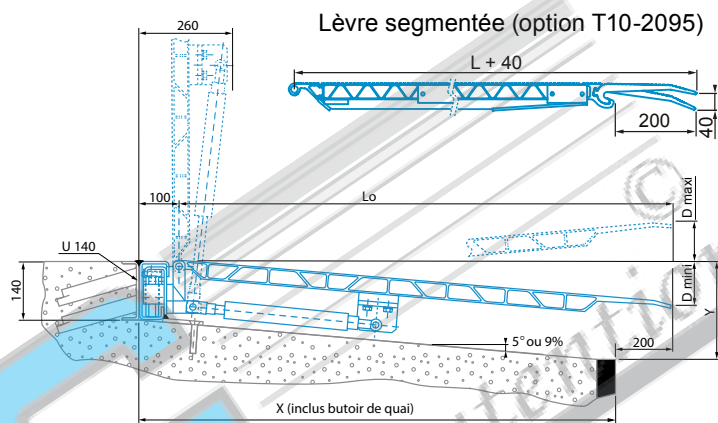
POINTS IMPORTANTS

- Mise en place facile et rapide ;
- Inaltérable, aucun entretien ;
- Coefficient de sécurité élevé ;
- Pour tout type d'engin motorisé ou non.

Le pont GBAV s'installe en bordure de quai, dans des glacis béton ou sur des châssis d'avant quai.



Ensemble en fonction barrière anti-chute



N°article	Type	Longueur Lo (mm)	Largeur La (mm)	X (mm)	Y (mm)	Dénivelé D (mm) (* cf p.5) mini / maxi	Capacité kg	Poids (unité) kg	
T10-2427	GBAV 0820	815	2 000	715	230	- 120 + 80	5 000	97	
T10-2424	GBAV 1020	1 065	2 000	965	235	- 150 + 110	5 000	126	
T10-2410	GBAV 1315	1 290	1 500	1 190	250	- 180 + 140	5 000	120	
T10-2411	GBAV 1317	1 290	1 750	1 190	250	- 180 + 140	5 000	135	
T10-2412	GBAV 1320	1 290	2 000	1 190	250	- 180 + 140	5 000	160	
T10-2413	GBAV 1515	1 490	1 500	1 390	275	- 205 + 165	5 000	144	
T10-2414	GBAV 1517	1 490	1 750	1 390	275	- 205 + 165	5 000	159	
T10-2415	GBAV 1520	1 490	2 000	1 390	275	- 205 + 165	5 000	174	
T10-2416	GBAV 1815	1 740	1 500	1 640	295	- 235 + 195	5 000	157	
T10-2417	GBAV 1817	1 740	1 750	1 640	295	- 235 + 195	5 000	177	
T10-2418	GBAV 1820	1 740	2 000	1 640	295	- 235 + 195	5 000	187	
T10-2419	GBAV 2015	1 990	1 500	1 890	320	- 265 + 225	5 000	179	
T10-2420	GBAV 2017	1 990	1 750	1 890	320	- 265 + 225	5 000	199	
T10-2421	GBAV 2020	1 990	2 000	1 890	320	- 265 + 225	5 000	219	
T10-2426	GBAV SP	Autres dimensions et caractéristiques sur demande							
T10-2422		Rail non peint à souder, longueur 3 000 mm							42
T10-2423		Rail galvanisé à souder, longueur 3 000 mm							42
T10-2425		Rail à sceller							50
T10-2095		Lèvre segmentée (ajouter 40 mm à la longueur), le mètre linéaire							7
T10-2064		Nez de quai horizontal 2 600 × 250 × 8, avec chanfrein et chevilles							41