

Portes à enroulement rapide et portes sectionnelles Speed

Avec lames isolantes pour une isolation thermique élevée





Processus optimisés

La vitesse d'ouverture et de fermeture élevée des portes à enroulement rapide et sectionnelles Speed permet d'optimiser les étapes de travail et d'accélérer considérablement les processus logistiques. En fonction de l'exécution, les lames galvanisées à double paroi sont guidées dans une spirale ou des rails de guidage.

Excellente isolation thermique

Les lames robustes en acier présentent une rupture de pont thermique et sont injectées de mousse de polyuréthane. Vous bénéficiez d'excellents coefficients d'isolation thermique pouvant atteindre $0,64 \text{ W}/(\text{m}^2 \cdot \text{K})$, minimisant ainsi les pertes d'énergie. Pour répondre aux exigences particulières dans la logistique du froid et du grand froid, les portes rapides dotées de lames d'une épaisseur de 100 mm constituent le meilleur choix.

Sécurité fiable

Les vitesses élevées exigent des précautions de sécurité particulières. La solution : une barrière photoélectrique de série logée à l'abri de toute dégradation dans les montants latéraux de la porte. Celle-ci surveille sans contact le niveau de fermeture de la porte, et ce jusqu'à une hauteur de 2500 mm.

Les bonnes raisons de choisir Hörmann

Qualités des portes à enroulement rapide et portes sectionnelles Speed



1

La sécurité de série

Sécurité sans contact

La barrière photoélectrique de sécurité intégrée aux montants latéraux surveille le niveau de fermeture du tablier de porte jusqu'à une hauteur de 2500 mm. La barrière photoélectrique de sécurité permet de satisfaire aux **exigences de sécurité de la norme DIN EN 13241-1**. Elle rend toute autre installation sur la porte superflue (par exemple sécurité de contact ou cellule photoélectrique). Profitez de la **sécurité élevée de cette porte rapide facile à monter et à entretenir**. Comparez, vous verrez !

2

Fonction de porte optimisée et surveillée

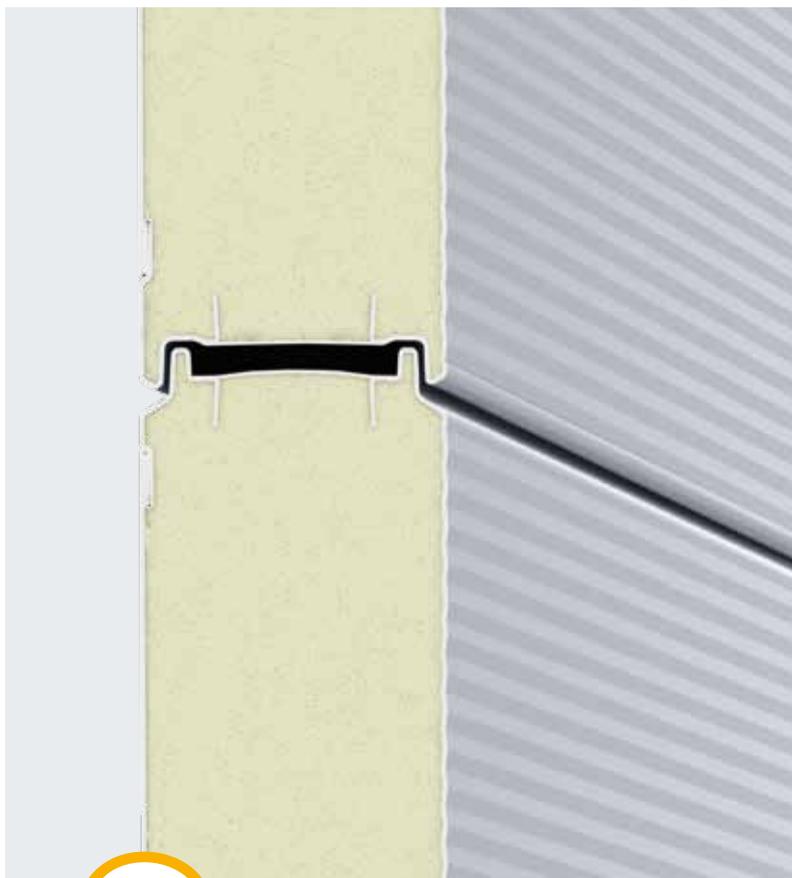
Grande longévité et rentabilité élevée

La commande à convertisseur de fréquence de série ménage l'ensemble de la mécanique de porte et garantit un **déplacement silencieux presque sans usure**. La vitesse élevée d'ouverture et de fermeture permet, quant à elle, **d'optimiser les processus et de réduire les déperditions thermiques**.

Surveillance de la fonction de porte via le portail en ligne

Le **SmartControl de série** permet, à vous ou à votre partenaire de service, **d'effectuer, à tout moment et dans le monde entier via un navigateur Web, une analyse technique des portes indiquant toutes les informations importantes**, telles que des messages d'erreur ou des alternances de charge. **Cela entraîne une réduction des coûts de maintenance** et permet une planification efficace. Dans de nombreux cas, l'accès en ligne permet également un dépannage des erreurs dans la commande de motorisation.

Vous trouverez plus d'informations aux pages 44 – 45.



3

Isolation thermique efficace

Lames en acier à injection homogène de mousse

Les lames galvanisées à double paroi et injectées de mousse polyuréthane offrent une **isolation thermique particulièrement élevée**. Les portes sont livrées de série en aluminium blanc (RAL 9006). Les lames à motif Stucco à l'intérieur séduisent à l'extérieur par la finesse du profilé linéaire de la surface Micrograin.

Isolation thermique élevée avec ThermoFrame

Les bâtiments chauffés requièrent des portes rapides parfaitement isolées. Le système ThermoFrame crée une rupture entre le montant latéral et le corps du bâtiment. La rupture de pont thermique avec ses joints supplémentaires permet **une amélioration de l'isolation thermique pouvant atteindre 15 %**, tout en offrant un montage simple et rapide. Le système ThermoFrame est disponible en option pour les portes avec lames de 42 mm et 67 mm. Pour les portes Iso Speed Cold 100, il est compris dans le matériel livré.



Exclusivité Hörmann

4

Transparence durable



Vitrages optionnels

Même en cas de fortes sollicitations dans un environnement industriel, le vitrage DURATEC garantit une résistance optimale aux rayures. Le traitement de surface spécial **protège la vitre des traces de nettoyage et des rayures**. Les portes isolées de 67 mm sont fournies avec une parclose en aluminium à rupture de pont thermique et triples vitrages. Les portes isolées de 42 mm sont fournies avec double vitrage.



Des parcloses situées sur la face intérieure permettent de remplacer les vitres défectueuses simplement et rapidement.

Portes à enroulement rapide et portes sectionnelles Speed

Avec lames isolantes pour une isolation thermique élevée



Ferrure spirale compacte

En guidant les lames dans une console spiralée, les portes peuvent être utilisées sur la façade comme portes intérieures et extérieures. La nouvelle exécution HS 5012 PU S à montants latéraux fins permet un montage même dans des espaces exigus.

Ferrure N (normale) compacte

En cas d'espace réduit au niveau du linteau, la ferrure N est tout indiquée.



NOUVEAU
Porte à enroulement
rapide HS 5012 PU S
à montants latéraux fins



Ferrures H (rehaussée) et V (verticale) adaptables
Elles permettent de monter la porte derrière ou au-dessus de conduites par exemple. Le déplacement de porte est assisté par des contrepoids à usure réduite.

Pour zones de réfrigération et de surgélation
Avec 100 mm d'épaisseur, les lames de la porte Iso Speed Cold 100 séparent de façon fiable les zones présentant d'importantes différences de températures.



Portes à enroulement rapide et portes sectionnelles Speed

Lame à rupture de pont thermique et isolation thermique élevée

Lame sandwich en acier à rupture de pont thermique de 42 mm

Les lames en acier de 42 mm d'épaisseur injectées de mousse polyuréthane sont particulièrement robustes et offrent une excellente isolation thermique pouvant être accrue avec le système ThermoFrame en option.

Lame sandwich en acier à rupture de pont thermique de 67 mm

En présence d'exigences élevées en matière d'isolation thermique, les lames de 67 mm d'épaisseur présentant un coefficient d'isolation pouvant atteindre $0,64 \text{ W}/(\text{m}^2 \cdot \text{K})$ sont tout indiquées. Pour cette exécution également, le système ThermoFrame en option permet d'améliorer l'isolation thermique d'une valeur pouvant atteindre 15 % (pour une surface de porte de 25 m^2).

Lame sandwich en acier à rupture de pont thermique de 100 mm

Cette exécution de porte est la fermeture optimale pour les zones de réfrigération ou de surgélation et est dotée de série du système ThermoFrame. Pour une zone de surgélation, les montants latéraux, la motorisation, la commande, le cadre d'étanchéité et la plaque de pied sont fournis avec chauffage.

Lames Acoustic

Pour satisfaire aux exigences particulières en matière d'insonorisation, les portes rapides HS 5015 Acoustic H sont équipées de profilés creux en aluminium. Ces profilés sont injectés de 5 mm de PVC et de 30 mm de mousse PU.

Surfaces et couleurs

Les lames de 42 et 67 mm d'épaisseur sont fournies avec l'élégante surface Micrograin sur la face extérieure et la surface Stucco sur la face intérieure – Extérieur et intérieur en blanc aluminium RAL 9006 de série. Les lames de 100 mm d'épaisseur sont disponibles avec un motif Stucco à l'extérieur et à l'intérieur, en couleur standard blanc gris RAL 9002.

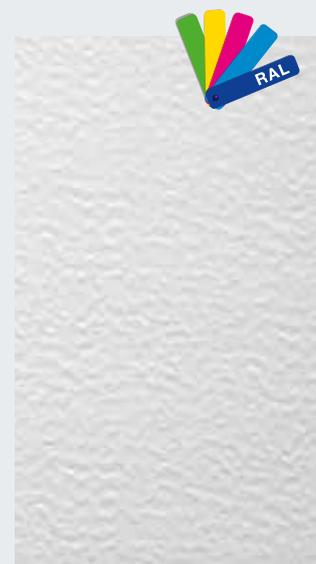
En option, nous livrons tous les tabliers de porte en plus de 200 couleurs comparables au nuancier RAL.



Lames sandwich en acier à rupture de pont thermique et double paroi en trois épaisseurs : 42, 67 et 100 mm, lame Acoustic



Surface Micrograin, extérieur pour lames de 42 et 67 mm



Motif Stucco, extérieur pour lames de 100 mm

**Isolation thermique optimale
avec un coefficient U pouvant
atteindre 0,57 W/(m²·K)**

Caractéristiques d'équipement

Tablier de porte

Construction	Lame sandwich en acier, injectée de mousse PU	Lame sandwich en acier, injectée de mousse PU	Lame sandwich en acier, injectée de mousse PU	Profilé creux en aluminium, 5 mm PVC / 30 mm PU
Épaisseur (mm)	42	67	100	42
Hauteur de lame (mm)	250	375	500	225
Surface extérieure / intérieure	Micrograin / Stucco	Micrograin / Stucco	Stucco	Lisse
Couleur standard	RAL 9006	RAL 9006	RAL 9002	C0 anodisé
ThermoFrame	○	○	●	-
Double vitrage DURATEC	○	-	-	-
Triple vitrage DURATEC	○	○	-	-

Résistance à la charge au vent (EN 12424)

Largeur de porte ≤ 5000 mm	Classe 5	Classe 5	Classe 5	Classe 4
Largeur de porte > 5000 mm ≤ 6000 mm	Classe 4	Classe 4		
Largeur de porte > 6000 mm	Classe 2	Classe 2		

Résistance à l'infiltration d'eau (EN 12425)

	Classe 1	Classe 2	Classe 3	
--	----------	----------	----------	--

Perméabilité à l'air (EN 12426)

	Classe 2	Classe 2	Classe 3	
--	----------	----------	----------	--

Isolation acoustique (EN 717-1, EN ISO 10140-1, EN ISO 10140-2) sans vitrage

R = dB	26	26	26	31
--------	----	----	----	----

Isolation thermique (EN 13241-1, ISO 12567-1) Dimensions de porte 4000 × 4000 mm, sans vitrage avec ThermoFrame

Coefficient d'isolation U en W/(m ² ·K)	1,04	0,64	0,57	
--	------	------	------	--

Ouverture / Fermeture de secours

Chaîne manuelle de secours	●	●	●	●
Ouverture de porte automatique par USV en cas de panne de courant (pour une surface de porte d'env. 9 m ²)	○*	-	-	-

● = standard ○ = en option

* Non réalisable pour HS 5012 PU 42 S

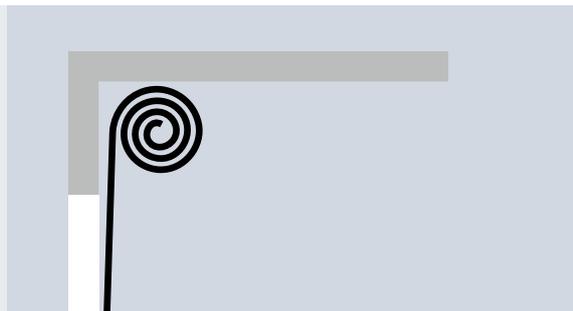
Toutes les couleurs mentionnées sont comparables aux couleurs RAL respectives

Portes à enroulement rapide et portes sectionnelles Speed

Exécutions individuelles de la ferrure pour toutes les situations de montage

Ferrure spirale compacte

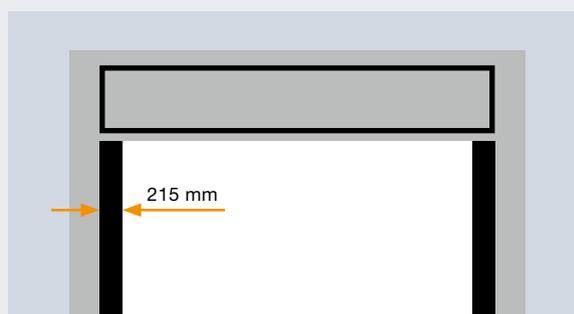
Les lames s'enroulent en toute sécurité et sans le moindre contact dans la console spiralée. Avec une commande à convertisseur de fréquence (FU) performante, la porte peut atteindre une vitesse d'ouverture allant jusqu'à 2,5 m/s. La porte à enroulement rapide HS 7030 PU 42 avec mécanisme à chaîne équilibré par ressort peut également être montée à l'extérieur.



Ferrure spirale

Ferrure spirale et montants latéraux étroits // NOUVEAU

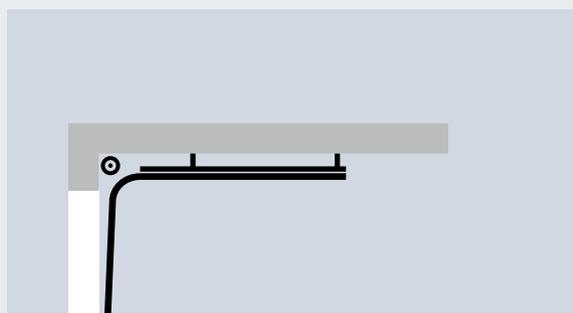
Grâce à des montants latéraux étroits de 215 mm au lieu de 330 mm, la porte à enroulement rapide peut être montée même dans des espaces exigus. La nouvelle motorisation ne nécessite aucun système d'équilibrage. Deux avantages : un prix d'achat bas ainsi que des coûts d'entretien et de maintenance réduits !



Ferrure spirale et montants latéraux étroits // NOUVEAU

Ferrure N compacte

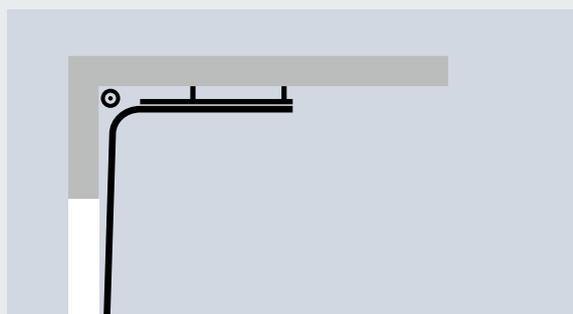
En cas d'espace réduit au niveau du linteau, cette variante de ferrure est tout indiquée. Les lames se déplacent dans des rails de guidage horizontaux grâce à un système de chaînes équilibré par ressort. Seule une faible hauteur de linteau de 480 mm est ainsi nécessaire.



Ferrure N (normale)

Ferrure H flexible

Les lames se déplacent dans des rails de guidage horizontaux. En fonction de la situation de montage, le renvoi peut être réalisé de manière flexible, permettant ainsi de monter la porte derrière ou au-dessus de conduites et de voies de ponts roulants. Grâce au système de courroie à contrepoids, la porte résiste particulièrement à l'usure et fait preuve d'une grande longévité.



Ferrure H (rehaussée)

Ferrure V sans usure

Les lames se déplacent à la verticale le long de la paroi du bâtiment. Ce principe permet un mouvement de porte silencieux et sans usure. Le système de courroie à contrepoids assure une grande longévité pour une utilisation fréquente.



Ferrure V (verticale)



NOUVEAU

Porte à enroulement rapide HS 5012 PU S à montants latéraux fins

Caractéristiques d'équipement

Ferrure	Ferrure spirale	Ferrure spirale	Ferrure N (normale)	Ferrure H (rehaussée)	Ferrure V (verticale)
---------	-----------------	-----------------	---------------------	-----------------------	-----------------------

Système d'équilibrage

Mécanisme à chaîne et ressorts	●		●		
Système de courroie et contrepoids				●	●
Sans système d'équilibrage		●			

Lame sandwich en acier à rupture de pont thermique de 42 mm, injectée de mousse polyuréthane

Type de porte	HS 7030 PU 42	HS 5012 PU 42 S // NOUVEAU	HS 5015 PU N 42	HS 5015 PU H 42	HS 6015 PU V 42
Largeur max. (mm)	6500	5000	5000	5000	6500
Hauteur max. (mm)	6500	5000	6500	6500	6500
Linéau nécessaire min. (mm)	920	920	480	750	LDH + 585
Ouverture max. (m/s)	1,5 – 2,5	1,2	1,5 – 2,5	1,5 – 2,5	1,5 – 2,5
Fermeture env. (m/s)	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5

Lame sandwich en acier à rupture de pont thermique de 67 mm, injectée de mousse polyuréthane

Type de porte	HS 5015 PU H 67	HS 6015 PU V 67
Largeur max. (mm)	5000	6500
Hauteur max. (mm)	6500	6500
Linéau nécessaire min. (mm)	950	LDH + 735
Ouverture max. (m/s)	1,5 – 2,5	1,5 – 2,5
Fermeture env. (m/s)	0,5	0,5

Lame sandwich en acier à rupture de pont thermique de 100 mm, injectée de mousse polyuréthane

Type de porte	Iso Speed Cold 100 H	Iso Speed Cold V 100
Plage de températures (autres températures sur demande)	Côté d'applique à partir de 0 °C Côté opposé de 0 jusqu'à -28 °C	Côté d'applique de 0 jusqu'à -28 °C Côté opposé de 0 jusqu'à -28 °C
Largeur max. (mm)	5000	5000
Hauteur max. (mm)	5000	5000
Linéau nécessaire min. (mm)	750	LDH + 585
Ouverture max. (m/s)	1,5 – 2,0	1,5 – 2,0
Fermeture env. (m/s)	0,5	0,5

Profilés creux en aluminium de 42 mm injectés de 5 mm de PVC et de 30 mm de mousse PU

Type de porte	HS 5015 Acoustic H
Largeur max. (mm)	5000
Hauteur max. (mm)	5000
Linéau nécessaire min. (mm)	1000
Ouverture max. (m/s)	1,5 – 2,5
Fermeture env. (m/s)	0,5

● = standard ○ = en option LDH = hauteur de passage libre