

Portes à enroulement spirale et portes sectionnelles Speed

Les portes extérieures rapides avec panneaux isolants PU
pour une isolation thermique élevée



Illustration : porte à enroulement spirale HS 7030 PU

Ces portes se distinguent par leur isolation thermique élevée, leur vitesse d'ouverture rapide et leur barrière photoélectrique de série. En fonction de l'exécution, les sections galvanisées à double paroi en élégante surface Micrograin sont guidées sans contact vers une spirale ou dans des rails de guidage.

Porte à enroulement spirale HS 7030 PU

Avec technique d'enroulement sans contact



Le guidage compact en spirale

Les sections s'enroulent en toute sécurité et sans le moindre contact dans la console spiralée. Avec une commande triphasée à convertisseur de fréquence (FU) performante et un mécanisme à chaîne, la porte peut atteindre une vitesse d'ouverture allant jusqu'à 2,5 m/s. La porte spiralée HS 7030 PU peut également être montée à l'extérieur.



Porte intérieure / Porte extérieure	HS 7030 PU
Domaine dimensionnel	
Largeur (LDB) max.	6500 mm
Hauteur (LDH) max.	6000 mm
Vitesse	
Avec commande à convertisseur de fréquence AS 500 FU E de série	
Ouverture max.	1,5 – 2,5 m/s
Fermeture max.	0,5 m/s
Résistance à la charge au vent (EN 12424)	
Classe 4, 133 km/h max.	
Isolation acoustique (EN 717-1) (sans vitrages)	
R = 26 dB	
Isolation thermique (EN 12428) Pour une porte de 25 m ²	
U _D = 1,95 W/(m ² ·K)	
Tablier de porte	
Matériau	Double panneau d'acier, injecté de mousse PU En option avec vitrages DURATEC
Épaisseur	42 mm
Hauteur de section	225 mm
Charnières à partir d'une largeur de porte d'env.	3500 mm
Couleurs de tablier de porte**	
Disponible en plus de 200 couleurs comparables au RAL Standard : aluminium blanc, RAL 9006	
Ouverture / Fermeture de secours	
BK 150 FU E USV, 230 V (jusqu'à une surface de porte de 9 m ²) Chaîne manuelle de secours	

** A l'exception des couleurs perlées, luminescentes et métallisées.
En cas d'exposition directe au soleil, les couleurs foncées sont déconseillées dans la mesure où une déformation des sections est susceptible d'entraver le bon fonctionnement de la porte.